

有明海沿岸道路の整備促進を求める意見書（案）

佐賀県鹿島市、太良町、長崎県諫早市間の有明海沿岸地域は、医療・福祉などの生活基盤の向上や観光ルートの開発、さらには産業活動を支える基本的な機能を強化するために、広域的な高速交通網の整備が必要不可欠なものとなっています。

特に、自動車への依存度が高い本市においては、都市間をつなぐ広域・高速交通施設である九州横断自動車道や九州佐賀国際空港までのアクセス道路から、日常生活に身近な生活道路まで、バランスのとれた交通ネットワークを整備することが重要かつ喫緊の課題となっており、地域の自立・地方創生という観点からも「広域高速交通ネットワークの形成」が強く求められています。

一方、本市にとって道路とともに重要な広域交通網である鉄道については、令和4年度の九州新幹線西九州ルート開業に伴い、肥前鹿島駅に停車する長崎本線特急列車の大幅な減便が予定されており、当駅を利用する市民や近隣市町の住民、観光客の足に多大な影響を及ぼすことが懸念されることから、幹線道路網の整備が急務となっています。

こうした中、現在、整備が進められている有明海沿岸地域の環状高速交通ネットワークにおいては、佐賀県鹿島市から長崎県諫早市までの区間が空白区間となっているため、近年、増加・激甚化する自然災害や、原子力災害の事故等に備えた避難路、さらには救急医療にも対応できる「命の道」としての災害に強い道路ネットワークが弱く、広域的な交流・物流ネットワークなど平常時・災害時を問わない安定的な人の交流や物流が難しい状況にあります。

よって、これらの諸問題を解決し、地域住民の安全・安心な暮らしを支えるとともに、本市を含む周辺地域の一体的な発展のため、有明海沿岸道路の整備促進について、以下のとおり強く要望します。

- 1 有明海沿岸道路(福富鹿島道路)の早急な工事着手、早期完成をお願いします。
- 2 佐賀県鹿島市から長崎県諫早市までの区間について、広域幹線道路としての位置付けを明確にするとともに、地域高規格道路・重要物流道路としての路線指定及び、有明海沿岸道路や島原道路等と一体となった広域道路ネットワークの整備をお願いします。
- 3 有明海沿岸道路の整備促進、かつ長期安定的に道路整備・管理が進められるよう、新たな財源を創設するとともに、令和2年度道路関係予算は、要求額の満額確保をお願いします。

令和元年12月20日

佐賀県 鹿島市議会

衆議院議長	大島 理森	様
参議院議長	山東 昭子	様
内閣総理大臣	安倍 晋三	様
財務大臣	麻生 太郎	様
国土交通大臣	赤羽 一嘉	様

