

5. 計画目標達成のための事業(平成29年4月～平成34年3月迄)

・計画目標を達成するために、以下の取組を推進します。

計画目標	事業の名称	事業の概要	実施主体
生活実態に合わせた公共交通網の再構築	市内路線(廃止代替路線)の再編	外出目的地である商業施設、医療機関などの所在地に合わせたルート変更や、外出頻度の実態に合わせた運行水準に変更します。 【取組①】利用頻度の高い施設を結節点とした路線再編(短期) 【取組②】路線便数の適正化(短期)	協議会・公共交通事業者
	周辺地域を対象としたデマンドタクシー運行の検討	移動ニーズの充足と公共交通空白地帯への公共交通サービスを提供するために、デマンドタクシーの運行を検討します。 ※市内路線の再編で、利用状況に改善がみられなかった場合、段階的に実施 【取組①】廃止代替路線のデマンド運行への切り替え(短期)	協議会・公共交通事業者
	市内循環バス、高津原のりあいタクシーの再編の検討	利用実態や地域の利用ニーズを基に、上位計画や公共交通政策等と連携し、居住地と都市サービス施設を結ぶ路線網再編を検討します。 【取組①】市内循環バス、高津原のりあいタクシーの運行ルート調整(中期)	協議会・公共交通事業者
	公共交通機関同士の乗り継ぎ強化	商業施設や駅等の交通結節点において、複数の交通機関の乗り継ぎを考慮したダイヤ調整や、割引運賃の導入を実施します。 【取組①】交通結節点形成に向けた運行ダイヤの設定(短期) 【取組②】乗り継ぎ利便性向上に向けた公共交通共通のICカードの導入(中～長期) 【取組③】乗り継ぎ割引運賃の導入(短期) 【取組④】統一した乗り継ぎ時刻表及びホムレグの作成(短期)	協議会・公共交通事業者
利用しやすい公共交通空間の整備	バス停待合室の高質化と乗り継ぎ拠点の強化	交通結節点や利用者の多いバス停の待合室に、屋根やベンチ等を設置すると共に、交通結節点に見やすい時刻表や路線案内板を整備し、乗り継ぎ拠点の強化を図り、利用者の利便性を高めます。 【取組①】既存バス停待合室の屋根・ベンチの増設(短～中期) 【取組②】既存交通結節点の利便性向上(見やすい時刻表や路線案内板の設置)(短～中期)	協議会・公共交通事業者
	施設所有者との連携による待合室の設置	郊外からの利用者の多い商業施設等の施設事業者と協力・連携し、駐車場への乗り入れや施設内への待合室設置の検討を行います。 【取組①】商業施設等の駐車場への乗り入れ強化(短～中期) 【取組②】商業施設や医療施設等の敷地内への待合室の移転・設置(短～中期)	協議会・公共交通事業者・施設所有者
公共交通に関する利用促進策の実施	免許自主返納に関連した割引制度の導入	高齢者の自動車運転免許証の自主返納と公共交通機関への転換を促進するために、公共交通機関の利用回数券等の給付を検討します。 【取組①】免許自主返納者への公共交通機関の利用回数券の給付(短期)	鹿島市・公共交通事業者・鹿島警察署
	公共交通に関する広報活動の展開	公共交通のPR活動や、観光資源や観光関連産業、商業施設等と連動したイベント開催等を通じて、公共交通の利便性と効果的な使用方法等についての広報活動を展開します。 【取組①】公共交通利用促進のイベントの開催(短期継続実施) 【取組②】公共交通利用促進に向けたポスター掲示や市広報誌、インターネット等でのPRや商業施設等との連携(短期継続実施) 【取組③】高齢者に対する公共交通を利用した外出の促進(短期)	協議会・公共交通事業者・鹿島市観光協会・鹿島商工会議所・老人クラブ
観光周遊に寄与する公共交通の構築	観光周遊に即したバス路線の検討	鹿島市観光協会と協力し、市内の観光資源を周遊するバス路線を充実させます。 【取組①】観光周遊向上のための休日路線の設定(中～長期) 【取組②】乗り継ぎ・時刻表等の外部発信の充実(中～長期) 【取組③】JRの運行と連動した路線・ダイヤ設定(短期) 【取組④】乗り継ぎ利便性向上に公共交通共通のICカードの導入(再掲)(中～長期)	協議会・公共交通事業者、鹿島市観光協会
	外国語サインの整備・充実化	公共交通や、観光資源、市内施設の案内等に関する外国語のサインを整備します。 【取組①】交通結節点における路線図・ダイヤの多言語化(短期) 【取組②】交通結節点における案内板の多目的化(短期) 【取組③】乗り継ぎ・時刻表等の外部発信の充実(再掲)(中～長期) 【取組④】観光ルートにおける車内案内放送の多言語化(中～長期)	鹿島市・公共交通事業者・鹿島市観光協会・鹿島商工会議所

※短期：計画策定後1～2年以内実施

中期：計画策定後3～4年以内で実施

長期：計画策定後5年以内を目標に実施

協議会：鹿島市地域公共交通活性化協議会

鹿島市地域公共交通網形成計画 概要版

平成 29 年 3 月

1. 計画策定の趣旨

人口減少や自家用車の普及などにより、本市の公共交通を取り巻く経営環境は厳しさを増しつつあります。一方で高齢化社会を迎えるに当たり、高齢者ドライバーの事故が相次ぐ中、多くの人の安全・安心な移動のためにも、公共交通の再生・活性化は本市の重要な課題となっています。

このような状況で、市民生活の支えとなる地域公共交通の確保・維持に向け、住民、事業者及び行政が一体となった、鹿島市地域公共交通網形成計画を策定しました。

2. 鹿島市の地域公共交通の主な課題

・本市における主な課題は、以下のとおりです。

■将来的な人口減少と少子化・高齢化による利用者層の変化

高齢者の増加等、利用者層の変化に対応した公共交通網の再編が必要です。

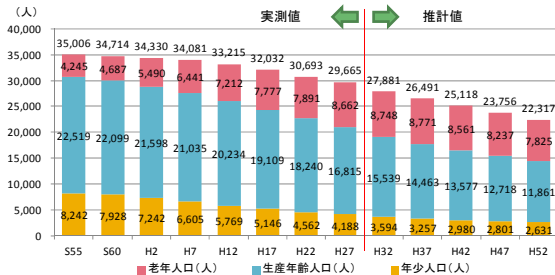
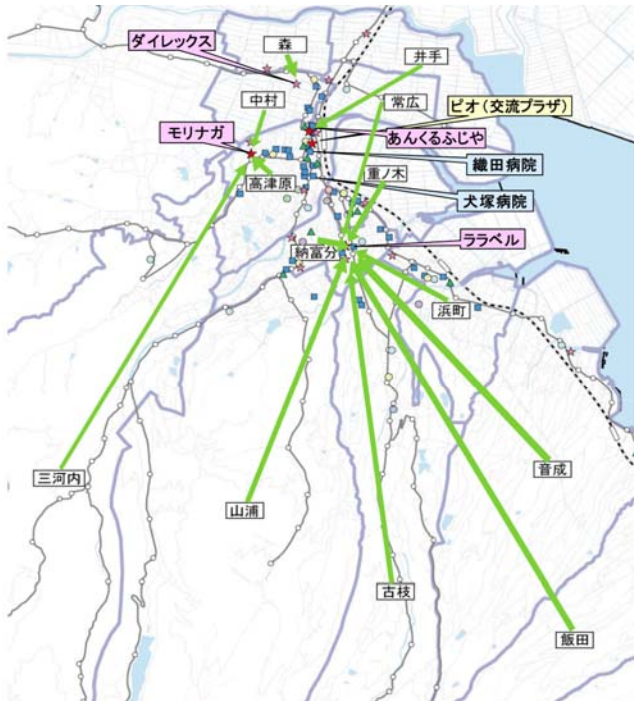


図 鹿島市の人口推移

■利用ニーズと運行形態のミスマッチ

日常的に買い物利用する店舗と居住地を、バス路線が繋いでいない状況がみられます。



※矢印は、アンケート調査で「買い物時に利用する施設」の回答が最も多くみられた施設と、回答者の居住地を繋いだもの

図 地区別にみた最も利用する買物施設とバス路線

■自家用車への高い依存度

住民アンケートでは、75歳以上でも、約6割の人が日常的に運転していると回答しています。

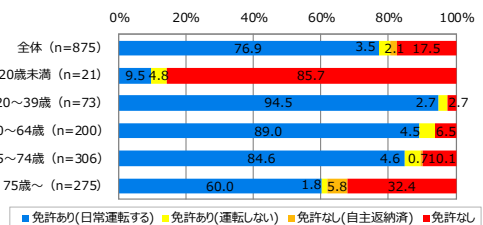
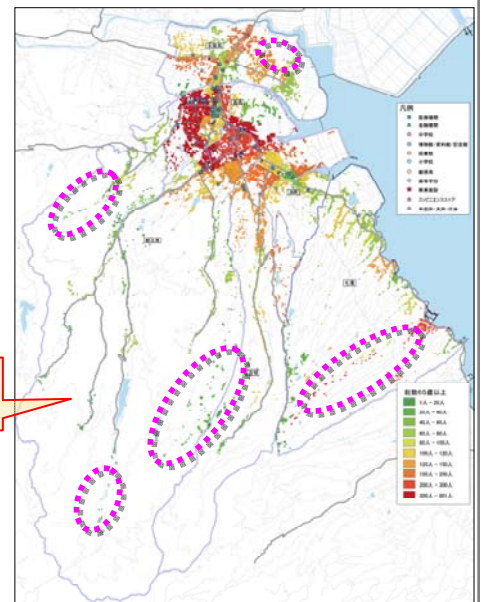


図 自動車免許の有無（年齢別）

■郊外に点在する公共交通空白地の存在

山間部や沿岸部を中心に、現状のバス路線では対応できない公共交通の空白地がみられます。



交通空白地となるエリア

※図は、65歳以上地区別高齢者の分布図と建物図を重ねた上で、建物図を着色して表示している。

図 公共交通空白地

■待合場所の不足や待合環境の不備

住民アンケートでは、「乗り場に屋根やベンチがない」、「乗り場が遠い」等の意見が多くあります。

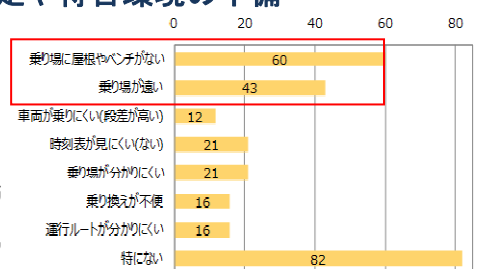


図 公共交通の車両・乗り場への不満

3. 課題に対する取組の方向性(基本方針)と計画目標・実施事業

・課題を踏まえた、取組の方向性（基本方針）と計画目標・実施事業は、以下のとおりです。

地域公共交通に関する取組の方向性(基本方針)

基本方針 1 日常に寄り添う公共交通の形成

普段利用する買い物施設や病院、また目的毎の外出頻度など、それぞれの地域で、それぞれの生活スタイルがあります。使いやすい公共交通とは、それらの生活スタイルに合わせて運行することと考えます。本市においても、自家用車の利用頻度が高い市民の生活実態を踏まえ、現状に即した公共交通の形成を目指します。

計画目標と実施事業

計画目標 1 生活実態に合わせた公共交通網の再構築

- ①市内路線（廃止代替路線）の再編
- ②周辺地域を対象としたデマンドタクシー運行の検討
- ③市内循環バス、高津原のりあいタクシーの再編検討
- ④公共交通機関同士の乗り継ぎ強化

基本方針 2 快適な公共交通環境の形成

少子・高齢化社会が進展する昨今、ユニバーサルデザインに配慮し、誰でも利用しやすい環境づくりが大切です。公共交通においても、子どもからお年寄りまで、誰もが「乗りやすく」、「待ちやすく」、「分かりやすい」ものとするため、待合所や車両の改善を図ります。

計画目標と実施事業

計画目標 2 利用しやすい公共交通空間の整備

- ⑤バス停待合室の高質化と乗り継ぎ拠点の強化
- ⑥施設所持者との連携による待合室の設置

基本方針 3 多くの人に利用される公共交通の運行

高齢ドライバーの事故を未然に防ぎ、高齢者のみならず、多くの市民が安全に安心して生活できる環境を形成するために、公共交通の再構築とともに、公共交通の利用促進に努めます。

計画目標と実施事業

計画目標 3 公共交通に関する利用促進策の実施

- ⑦免許自主返納に関連した割引制度の導入
- ⑧公共交通に関する広報活動の展開

基本方針 4 観光客が楽しめる移動環境の形成

祐徳稲荷神社や、浜宿の酒蔵、道の駅等、主要な観光資源を有する本市には、多くの観光客が訪れており、昨今は外国人観光客の来訪者も増加傾向になっています。この契機を捉えるべく、本市においても、観光客の誘致に向けて、市内を楽しく移動できる環境づくりに努めます。

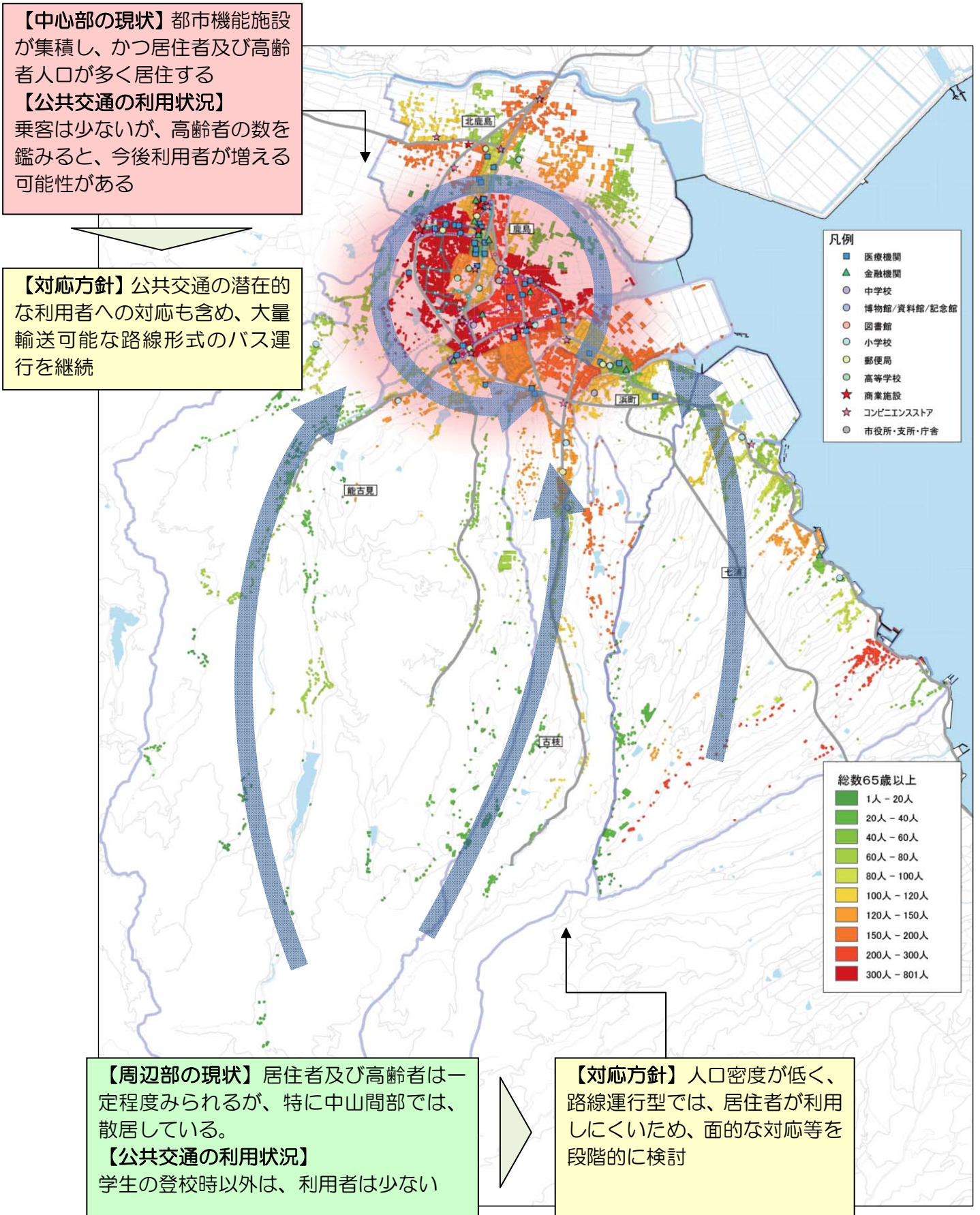
計画目標と実施事業

計画目標 4 観光周遊に寄与する公共交通の構築

- ⑨観光周遊に即したバス路線の検討
- ⑩外国語サインの整備・充実化

4. 鹿島市の新しい公共交通網のイメージ

・基本方針と公共交通網の形成にもとづく鹿島市の新しい公共交通網イメージは以下のとおりです。



※図は、65歳以上地区別高齢者の分布図と建物図を重ねた上で、建物図を着色して表示している。