

## 令和元年度

### 第2回鹿島市地域公共交通会議・鹿島市地域公共交通活性化協議会

#### 資 料

- P 1 令和元年度事業報告
- P 2 令和元年度決算報告
- P 4 市内循環バス平均乗車数の推移
- P 5 高津原のりあいタクシー平均乗車数の推移
- P 6 予約型のりあいタクシー平均乗車数・稼働率の推移
- P 9 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）
- P 1 3 予約型のりあいタクシーアンケート（案）
- P 1 7 令和2年度事業計画（変更案）
- P 1 8 令和2年度補正予算（案）
- P 1 9 市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施（案）

令和元年11月15日

## 事業期間

平成30年10月1日～令和元年9月30日

## 前年度からの変更点

- ・市内循環バスのダイヤを変更し、運行を継続（H30.10～）
- ・市内循環バスの運賃改定（ワンコイン100円に変更）（H30.10～）
- ・高津原のりあいタクシーの運行を継続（H30.10～）
- ・予約型のりあいタクシーの運行内容を変更し、運行を継続（H30.10～）
- ・待合室等改修整備事業費補助金の随時募集

日時	事業名
平成30年10月1日～6日	市内循環バス、高津原のりあいタクシー及び予約型のりあいタクシー学生・高齢者・障がい者（介護人）・運転免許自主返納者無料運行
平成30年10月1日～	市内循環バスの運賃改定（ワンコイン100円）予約型のりあいタクシー運行内容改正
平成30年11月19日	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
平成31年4月1日～	廃止路線代替バス路線（山浦線及び矢筈線）廃止（H31.3.31まで運行）に伴う予約型のりあいタクシー運行エリア拡大
平成31年4月1日～6日	市内循環バス、高津原のりあいタクシー及び予約型のりあいタクシー学生・高齢者・障がい者（介護人）・運転免許自主返納者無料運行
平成31年4月～5月	鹿島市公共交通に関するアンケート（満足度）調査実施
令和元年6月18日	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和元年6月27日	地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書提出

令和元年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書

【歳入】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考
1	負担金	1 負担金	3,500,000	3,400,000	△ 100,000	鹿島市
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	4,347,000	4,347,347	347	
4	諸収入	1 雑収	0	0	0	
計			7,847,000	7,747,347	△ 99,653	

【歳出】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考		
1	総務費	1 会議費	0	0	0			
		2 事務費	0	0	0			
2	事業費	1 事業推進費	1 事業費	3,402,000	2,504,116	△ 897,884	市内循環バス委託料	1,970,690
							高津原のりあいタクシー委託料	152,070
							予約型のりあいタクシー委託料	193,260
							待合室改修	0
							時刻表・手引き作成	115,560
							無料運行期間運賃負担	25,300
							消耗品費等	10,051
3	予備費	1 予備費	4,445,000	0	△ 4,445,000	市民アンケート調査	37,185	
計			7,847,000	2,504,116	△ 5,342,884			

収入合計 7,747,347      支出合計 2,504,116      次年度繰越 5,243,231

—      =

令和元年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書会計監査報告

令和元年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算は、審査の結果、帳簿・証拠書類ともに適正に処理されていることを確認しましたので報告します。

令和元年10月23日

鹿島市地域公共交通活性化協議会 会計監事

有森 滋樹



山浦 康則



## 報告2 令和元年度市内循環バス及びのりあいタクシーの運行状況報告 について

### ●令和元年度市内循環バスの運行状況について（資料参照）

- ・年間乗車人数 5,002人（前年度対比+608人）
- ・1便あたりの乗車人数 2.86人（前年対比+0.37人）

### ●令和元年度高津原のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

- ・年間乗車人数 1,471人（前年度対比+230人）
- ・1便あたりの乗車人数 1.25人（前年対比+0.21人）

### ●令和元年度予約型のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

- ・北鹿島線 年間稼働便数 30便（前年度対比-2便）  
稼働率 2.5%（前年度対比-3.2%）  
1便あたりの乗車人数 1.07人（前年度対比+0.04人）
- ・能古見線 年間稼働便数 35便（前年度対比+33便）  
稼働率 2.9%（前年度対比+2.6%）  
1便あたりの乗車人数 1.11人（前年度対比+0.11人）
- ・古枝線 年間稼働便数 98便  
稼働率 16.6%  
1便あたりの乗車人数 2.04人

※稼働率の前年度対比については、前年度から運行内容を変更したことにより、総運行予定便数が増加し、稼働率は前年度から減少。

※能古見線も総運行予定便数は増加していますが、年間稼働便数が前年度よりも増加していますので、稼働率は前年度より増加。

（参考：利用登録状況※令和元年9月30日時点）

区域	登録人数	(世帯数)	男女別	人数	割合
北鹿島線	井手	19	男	80	40%
	三部	10	女	119	60%
	新籠	15	年齢別		
	常広	14	0-19	12	6%
	古城	2	20-39	5	3%
小計	60	(36)	40-59	11	6%
能古見線	中川内	7	60-64	14	7%
	広平	10	65-69	21	10%
	中木庭	15	70-74	26	13%
	川内	0	75-80	30	15%
	筒口	2	80-	80	40%
	南川	0			
	山浦	22			
	山浦開拓	2			
	白鳥尾	5			
	番在開拓	0			
小計	63	(41)			
古枝線	耐越	19			
	七開	31			
	矢答	3			
	山根	23			
小計	76	(38)			
合計	199	(115)			

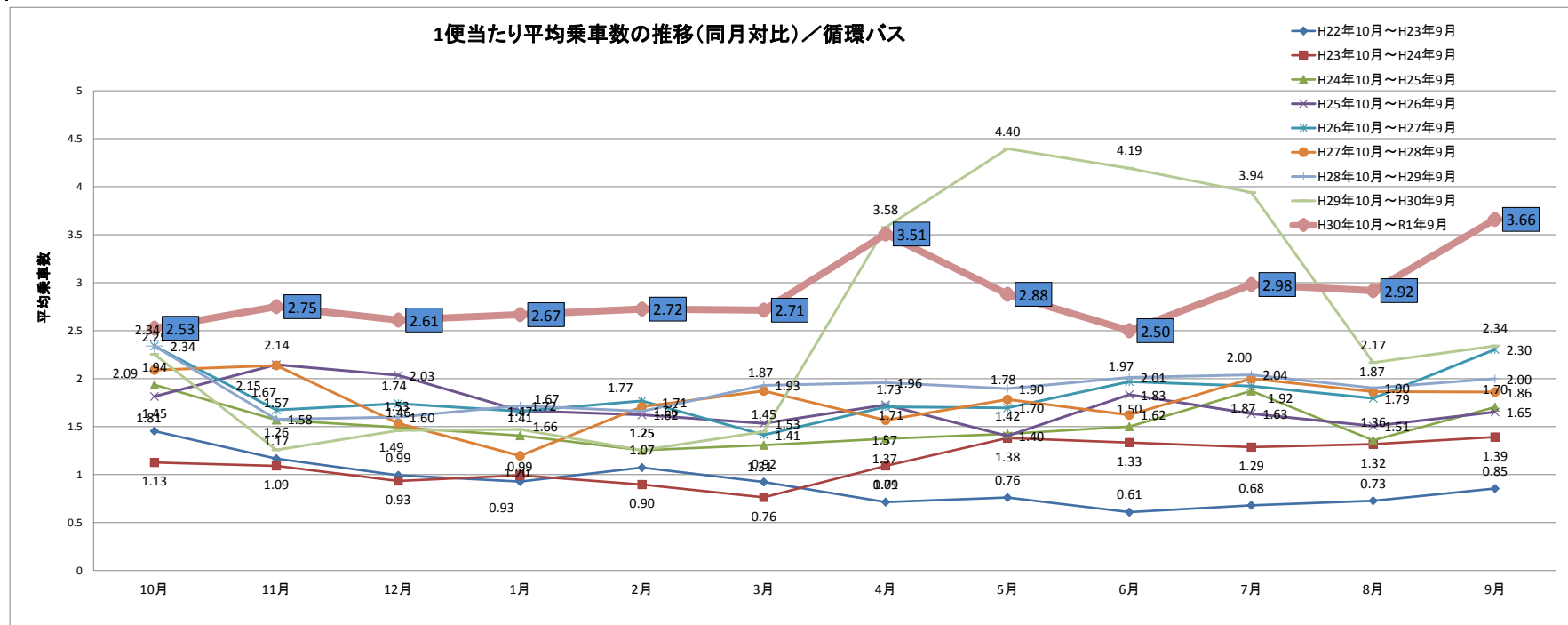
平均乗車数の推移（同月対比）／市内循環バス

2019年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度 (H22.10～ H23.9)	乗車数	218	168	149	128	148	144	107	105	95	102	117	123	1,604
	1便平均乗車数	1.45	1.17	0.99	0.93	1.07	0.92	0.71	0.76	0.61	0.68	0.73	0.85	0.90
H24年度 (H23.10～ H24.9)	乗車数	169	157	140	137	129	119	157	199	208	193	212	192	2,012
	1便平均乗車数	1.13	1.09	0.93	0.99	0.90	0.76	1.09	1.38	1.33	1.29	1.32	1.39	1.13
H25年度 (H24.10～ H25.9)	乗車数	302	226	215	194	173	196	206	205	225	292	220	235	2,689
	1便平均乗車数	1.94	1.57	1.49	1.41	1.25	1.31	1.37	1.42	1.50	1.87	1.36	1.70	1.52
H26年度 (H25.10～ H26.9)	乗車数	283	309	293	230	224	230	259	202	275	255	235	238	3,033
	1便平均乗車数	1.81	2.15	2.03	1.67	1.62	1.53	1.73	1.40	1.83	1.63	1.51	1.65	1.71
H27年度 (H26.10～ H27.9)	乗車数	365	241	261	229	244	212	256	234	307	300	280	318	3,247
	1便平均乗車数	2.34	1.67	1.74	1.66	1.77	1.41	1.71	1.70	1.97	1.92	1.79	2.30	1.83
H28年度 (H27.10～ H28.9)	乗車数	326	295	230	165	246	292	235	246	253	300	291	268	3,147
	1便平均乗車数	2.09	2.14	1.53	1.20	1.71	1.87	1.57	1.78	1.62	2.00	1.87	1.86	1.77
H29年度 (H28.10～ H29.9)	乗車数	351	227	240	237	229	301	282	273	314	306	297	288	3,345
	1便平均乗車数	2.34	1.58	1.60	1.72	1.66	1.93	1.96	1.90	2.01	2.04	1.90	2.00	1.89
H30年度 (H29.10～ H30.9)	乗車数	338	181	219	203	173	226	515	633	654	591	338	323	4,394
	1便平均乗車数	2.25	1.26	1.46	1.47	1.25	1.45	3.58	4.40	4.19	3.94	2.17	2.34	2.49
R1年度 (H30.10～ R1.9)	乗車数	394	396	376	368	376	407	505	380	375	465	455	505	5,002
	1便平均乗車数	2.53	2.75	2.61	2.67	2.72	2.71	3.51	2.88	2.50	2.98	2.92	3.66	2.86

全 体	乗車数	28,473
	1便平均乗車数	1.79

1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／循環バス



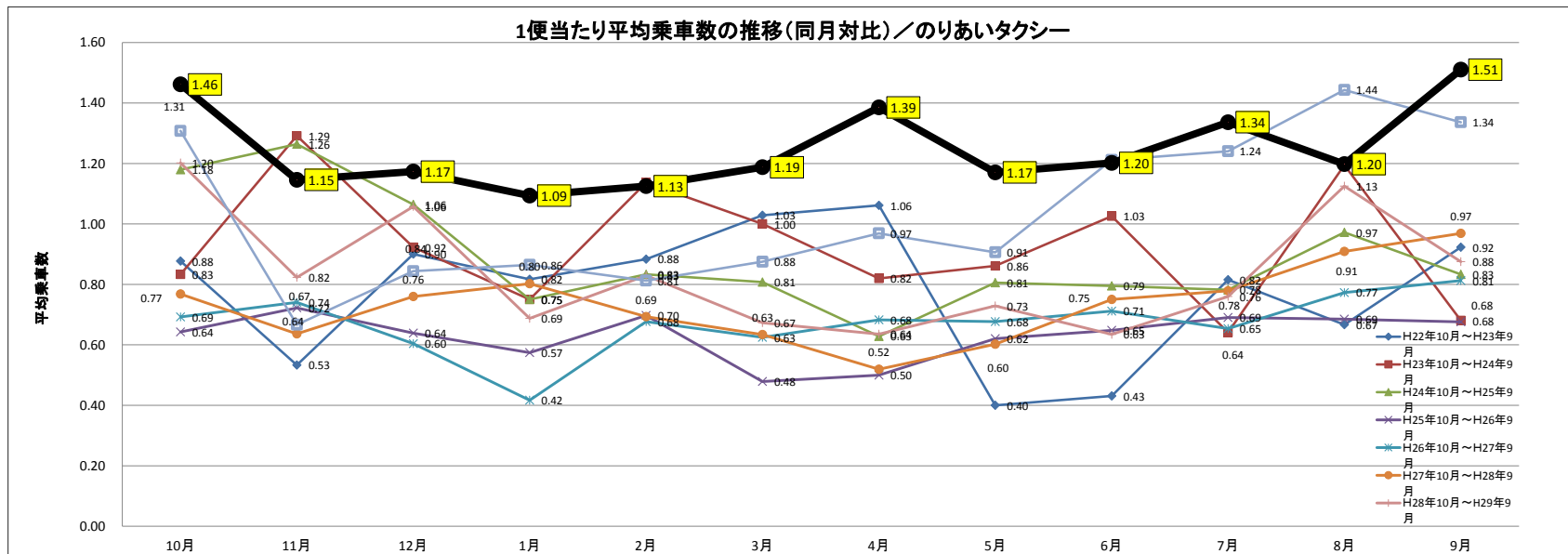


平均乗車数の推移（同月対比）／高津原のりあいタクシー（H22年10月運行開始）

2019年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度 (H22.10～ H23.9)	利用者数	57	32	54	49	53	72	69	22	28	53	40	60	589
	1便平均乗車数	0.88	0.53	0.90	0.82	0.88	1.03	1.06	0.40	0.43	0.82	0.67	0.92	0.79
H24年度 (H23.10～ H24.9)	利用者数	65	93	72	54	75	78	59	62	80	50	86	49	823
	1便平均乗車数	0.83	1.29	0.92	0.75	1.14	1.00	0.82	0.86	1.03	0.64	1.19	0.68	0.93
H25年度 (H24.10～ H25.9)	利用者数	92	91	83	54	60	63	49	58	62	61	70	60	803
	1便平均乗車数	1.18	1.26	1.06	0.75	0.83	0.81	0.63	0.81	0.79	0.78	0.97	0.83	0.89
H26年度 (H25.10～ H26.9)	(降車)	81	78	69	62	69	56	54	67	70	87	74	73	840
	1便平均乗車数	0.64	0.72	0.64	0.57	0.70	0.48	0.50	0.62	0.65	0.69	0.69	0.68	0.63
H27年度 (H26.10～ H27.9)	利用者数	72	77	58	40	65	60	71	65	74	68	68	78	796
	1便平均乗車数	0.69	0.74	0.60	0.42	0.68	0.63	0.68	0.68	0.71	0.65	0.77	0.81	0.67
H28年度 (H27.10～ H28.9)	利用者数	86	56	79	77	61	71	54	53	78	81	80	93	869
	1便平均乗車数	0.77	0.64	0.76	0.80	0.69	0.63	0.52	0.60	0.75	0.78	0.91	0.97	0.73
H29年度 (H28.10～ H29.9)	利用者数	125	79	110	66	73	70	61	70	66	79	117	84	1,000
	1便平均乗車数	1.20	0.82	1.06	0.69	0.83	0.67	0.64	0.73	0.63	0.76	1.13	0.88	0.84
H30年度 (H29.10～ H30.9)	利用者数	136	64	81	83	78	98	93	87	126	129	127	139	1,241
	1便平均乗車数	1.31	0.67	0.84	0.86	0.81	0.88	0.97	0.91	1.21	1.24	1.44	1.34	1.04
R1年度 (H30.10～ R1.9)	利用者数	152	110	122	105	108	114	133	103	125	139	115	145	1,471
	1便平均乗車数	1.46	1.15	1.17	1.09	1.13	1.19	1.39	1.17	1.20	1.34	1.20	1.51	1.25

全体	利用者数	8,432
	1便平均乗車数	0.86

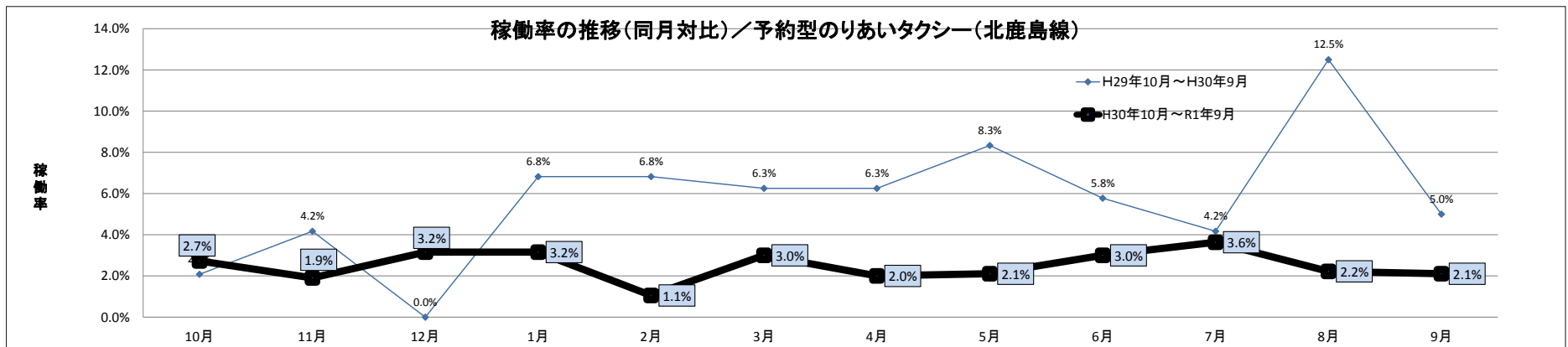
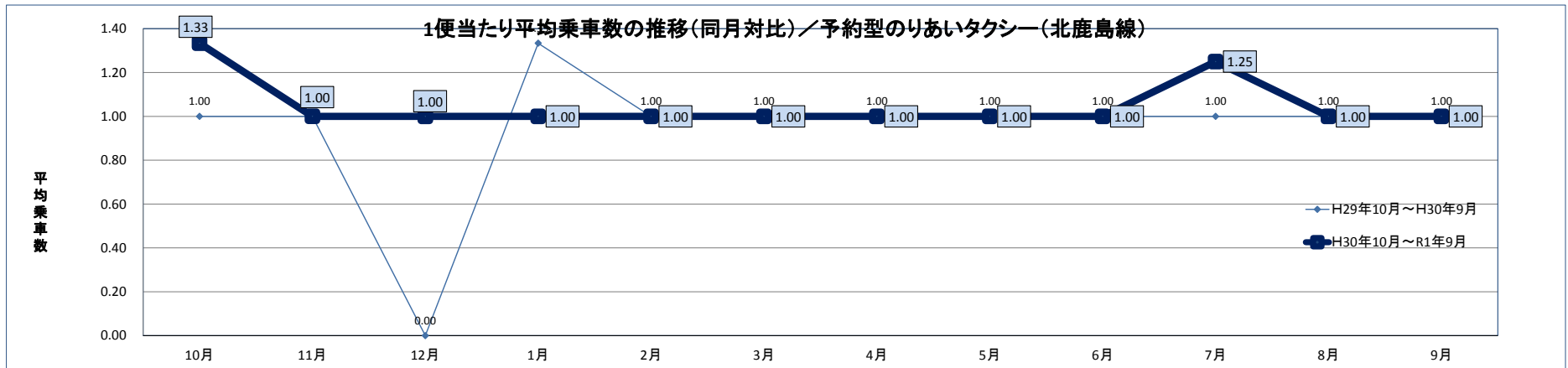


稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【北鹿島線】（H29年10月運行開始）

2019年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30年度 (H29.10～ H30.9)	利用者数	1	2	0	4	3	3	3	4	3	2	6	2	33
	1便平均乗車数	1.00	1.00		1.33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03
	稼働率	2.1%	4.2%	0.0%	6.8%	6.8%	6.3%	6.3%	8.3%	5.8%	4.2%	12.5%	5.0%	5.7%
R1年度 (H30.10～ R1.9)	利用者数	4	2	3	3	1	3	2	2	3	5	2	2	32
	1便平均乗車数	1.33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.25	1.00	1.00	1.07
	稼働率	2.7%	1.9%	3.2%	3.2%	1.1%	3.0%	2.0%	2.1%	3.0%	3.6%	2.2%	2.1%	2.5%

全体	利用者数	65
	1便平均乗車数	1.04
	稼働率	4.1%

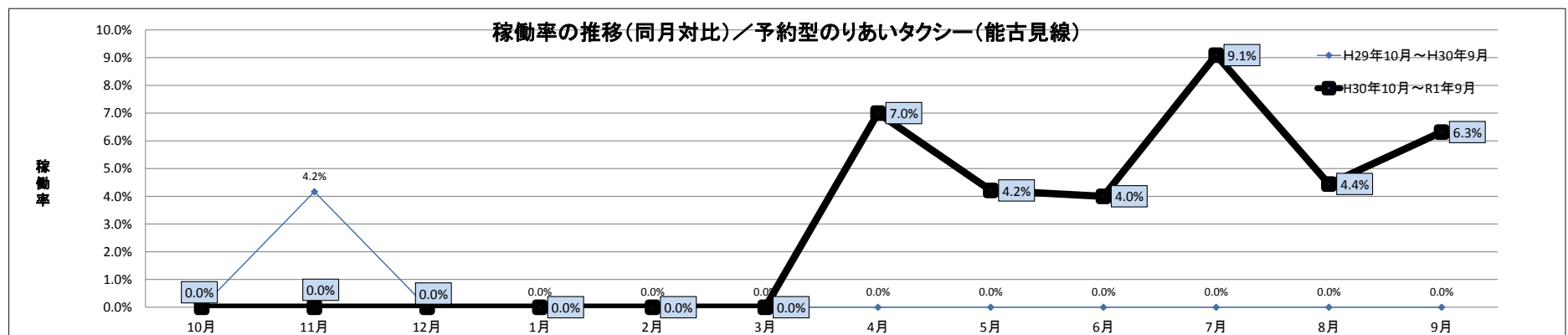
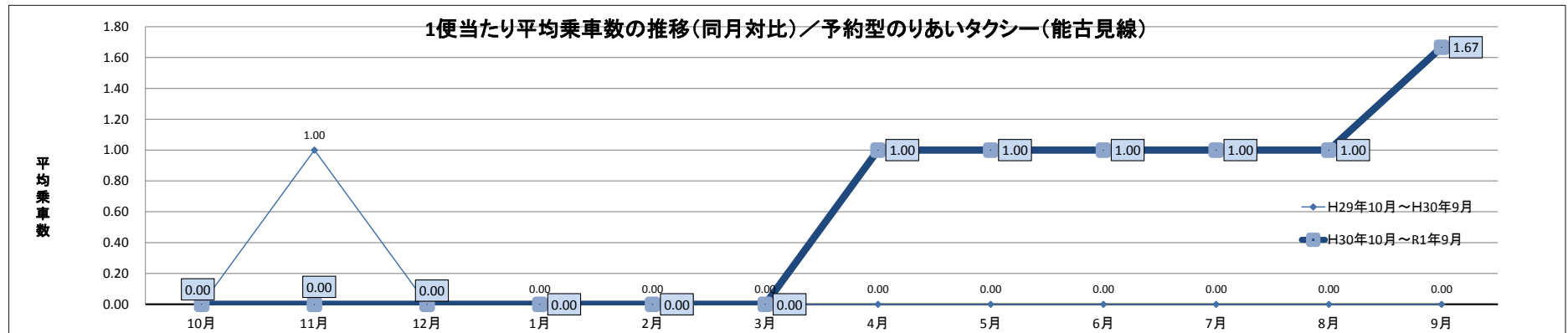


稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【能古見線】（H29年10月運行開始）

2019年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30年度 (H29.10～ H30.9)	利用者数	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1便平均乗車数		1.00											1.00
	稼働率	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
R1年度 (H30.10～ R1.9)	利用者数	0	0	0	0	0	0	7	4	4	10	4	10	39
	1便平均乗車数							1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.67	1.11
	稼働率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	4.2%	4.0%	9.1%	4.4%	6.3%	2.9%

全体	利用者数	41
	1便平均乗車数	1.10
	稼働率	1.6%



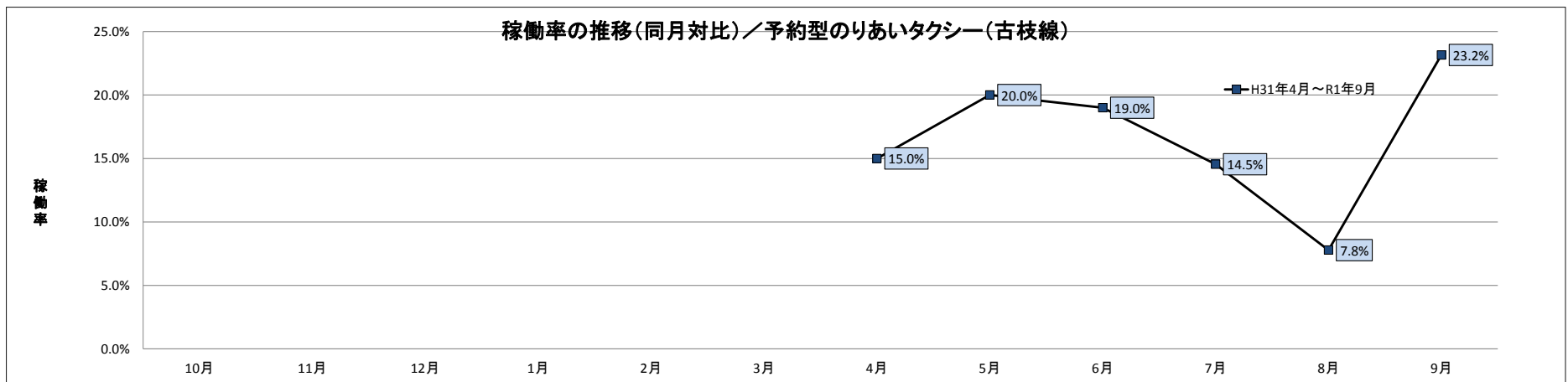
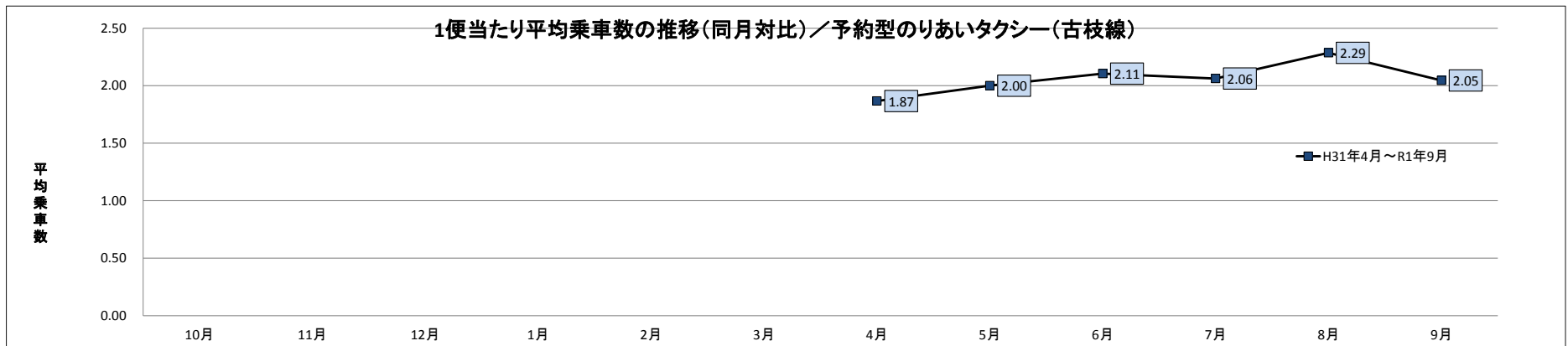


稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【古枝線】（H31年4月運行開始）

2019年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1年度 (H31.4~ R1.9)	利用者数	/												200
	1便平均乗車数	/												2.04
	稼働率	/												16.6%

全体	利用者数	200
	1便平均乗車数	2.06
	稼働率	16.6%



## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和元年 月 日

協議会名:鹿島市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
祐徳バス(株):市内循環バス	循環バスの運行	H30.10に鹿島市公共交通網形成計画に基づき、路線変更、ダイヤ改正、運賃改定を行い、市報や時刻表の発行による周知活動の強化に努めた。H31.4には市民の満足度等を把握するために市民アンケートを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標2.20人/便に対し、2.86人/便で目標達成ができた。また、地域公共交通としての役割は十分に果たしていると考ええる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施していく。また、他路線との乗継をPRすることで、新たな利用者の発掘を行い、更なる利用者増加に努める。
(有)再耕庵タクシー:高津原のりあいタクシー	高津原のりあいタクシーの運行	現行の運行内容等について、市報や時刻表を発行することにより周知活動の強化に努めた。H31.4には市民の満足度等を把握するために市民アンケートを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 目標2.20人/便に対し、2.50人/便で目標達成ができた。また、地域公共交通としての役割は十分に果たしていると考ええる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、路線・時刻の再編について必要に応じ実施していく。また、他路線との乗継をPRすることで、新たな利用者の発掘を行い、更なる利用者増加に努める。
(有)再耕庵タクシー:予約型のりあいタクシー	予約型のりあいタクシー(北鹿島線)の運行	H30.10に鹿島市公共交通網形成計画に基づき、便数及び運行曜日を増やし利便性を向上させた。また、対象となる区域の新たな登録者を発掘するために周知活動の強化に努めた。H31.4には市民の満足度等を把握するために市民アンケートを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 目標稼働率20%に対し、2.5%で目標達成はできなかった。理由としては、もともと公共交通のニーズが少ない地域であること、運行内容の利便性が不十分であったと分析しているが、地域公共交通としての役割は果たしていると考ええる。	予約型のりあいタクシーに関しては、利用者アンケート等を実施し、改善点等の把握に努め、利用促進に係る取組みを行う。合わせて、対象となる区域の新たな登録者を発掘するため周知活動の強化を行い、住民ニーズを勘案して目標稼働率20%を目標とする。
(有)再耕庵タクシー:予約型のりあいタクシー	予約型のりあいタクシー(能古見線)の運行	H30.10に鹿島市公共交通網形成計画に基づき、便数及び運行曜日を増やし、H31.4からは対象区域を拡大し利便性を向上させると共に市民の満足度を把握するための市民アンケートを実施した。また、対象となる区域の新たな登録者を発掘するために周知活動の強化に努めた。	A 計画通り事業は適切に実施された。	B 目標稼働率20%に対し、2.9%で目標達成はできなかった。理由としては、もともと公共交通のニーズが少ない地域であること、運行内容の利便性が不十分であったと分析しているが、H31.4からエリア拡大し稼働率等も改善傾向にあり、地域公共交通としての役割は果たしていると考ええる。	予約型のりあいタクシーに関しては、利用者アンケート等を実施し、改善点等の把握に努め、利用促進に係る取組みを行う。合わせて、対象となる区域の新たな登録者を発掘するため周知活動の強化を行い、住民ニーズを勘案して目標稼働率20%を目標とする。

(事業年度 R1年度(H30.10.1～R1.9.30))

別添1-2

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和元年 月 日

協議会名:	鹿島市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	交通空白地域を解消し、交通弱者の生活の足として定着を図り、住民(特に交通弱者)にとって安心して便利な交通網の確立を図る

# 鹿島市地域公共交通活性化協議会

事業名：令和元年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

## 概要

### 市内循環バス

【運行主体】鹿島市地域公共交通活性化協議会  
【運行事業者】祐徳バス㈱  
【運賃】100円



### 高津原のりあいタクシー

【運行主体】鹿島市地域公共交通活性化協議会  
【運行事業者】㈱再耕庵タクシー  
【運賃】大人300円、高校生以下100円



### 予約型のりあいタクシー（北鹿島線）

【運行主体】鹿島市地域公共交通活性化協議会  
【運行事業者】㈱再耕庵タクシー  
【運賃】大人300円、高校生以下100円  
【運行区域】北鹿島東部地域

### 予約型のりあいタクシー（能古見線）

【運行主体】鹿島市地域公共交通活性化協議会  
【運行事業者】㈱再耕庵タクシー  
【運賃】大人500～300円  
高校生以下200～100円  
※運行区域により異なる  
【運行区域】中木庭、広平、中川内（一部）  
番在開拓、白鳥尾、山浦  
山浦開拓、川内、筒口  
南川（一部）

### 市内循環バス・高津原のりあいタクシー



## 計画、目標(Plan)

### 鹿島市公共交通網形成計画

計画：市民生活の支えとなる地域公共交通の確保・維持に向け、H22年10月より運行していた市内公共施設、商業施設及び主な病院を結ぶ市内循環バスと高津原のりあいタクシーの継続運行と路線バスの見直しに伴う予約型のりあいタクシー（デマンド型交通）の運行開始

目標：市内循環バス平均乗車数2.20人/1便、高津原のりあいタクシー平均乗車数2.20人/1便  
予約型のりあいタクシー（北鹿島線・能古見線）稼働率2割

## 生活交通確保維持改善計画等の取組み(Do)

市内循環バスと高津原のりあいタクシーについて、協議会で確保維持改善事業を活用した運行内容協議、予約型のりあいタクシーの対象区域拡大等を検討協議し、生活交通確保維持改善計画を策定した。

市内循環バスと高津原のりあいタクシーについては継続運行等の要望もあり、徐々にではあるが定着が図られている現状がある。また、デマンド型交通を導入したことで、交通空白地域の解消が図られ、市内主要拠点へのアクセスが確保され、新たな交通網の確立が図られる。

## 実施状況、目標の達成(Check)

目標：市内循環バス 2.20人/1便	実績：市内循環バス 2.86人/1便
高津原のりあいタクシー 2.20人/1便	高津原のりあいタクシー 2.50人/1便
予約型のりあいタクシー（北鹿島線） 20.0%	予約型のりあいタクシー（北鹿島線） 2.5%
”（能古見線） 20.0%	”（能古見線） 2.9%

市内循環バス・高津原のりあいタクシーについては、住民への周知や利用促進を目的として市報、ホームページ、ケーブルテレビでのデータ放送や、時刻表の発行などで周知に努め、運行内容見直しなどの利便性向上の取組みが功を奏して目標の達成に至ったが、予約型のりあいタクシーについては同じく周知等に努めたが、結果的に利用者が伸びず、目標を達成することができなかった。

## 今後の課題、対応(Action)

### 今後の課題

- ・市内循環バス・高津原のりあいタクシーについて、今回の結果に満足することなく更に利用者の増加につながるよう検証を行い整理することにより、必要に応じたダイヤや運行ルートなどの検討、他の公共交通機関とのスムーズな接続や住民ニーズに適した運行体系を目指す。
- ・予約型のりあいタクシーについて、運行内容の利便性を向上させ、周知・広報を強化し利用者の増加を図るとともに、費用対効果のバランスを検討した上で運行内容の見直しやニーズに適した運行体系を目指す。

## 基礎データ

人口：29,050人（令和元年9月末現在）  
面積：112.12平方キロメートル  
過疎地域等指定：なし  
高齢化率：31.858%  
補助対象の系統数：4系統（確保維持事業のみ）  
自治体負担額：H27 3,400千円、H28 4,700千円、H29 3,400千円、H30 3,400千円、R1 3,400千円（確保維持事業のみ）  
協議会開催数：令和元年度 協議会2回

※PDCAを記入する際、枠が足りない場合は、次頁に作成することも可能とします。

## 協議2 予約型のりあいタクシー登録者へのアンケート（案）について

### ●目的

予約型のりあいタクシーについては、平成29年10月から廃止代替バス路線の廃止に伴い運行を開始した。運行開始から2年が経過し、利用状況及び利用者の改善要望等を把握するために本調査を実施する

### ●対象者

予約型のりあいタクシー利用登録者 201名（R1.11.11 現在）

### ●実施時期

令和2年1月（予定）

### ●アンケート内容（別紙アンケート参照）

- ・予約型のりあいタクシー利用の有無
- ・利用頻度（利用ありの場合）
- ・乗継の有無（利用ありの場合）
- ・利用をしない理由（利用なしの場合）
- ・予約型のりあいタクシーの満足度  
運行日、便数、運行時間、乗降場所、乗継ぎ、運賃、予約方法等について
- ・予約型のりあいタクシーへの要望事項
- ・日常生活における移動に関してのご意見

本アンケートについて、ご記入の上、同封している返信用封筒にて〇〇月〇〇日  
までにご返信ください。

## 予約型のりあいタクシー登録者に対するアンケート調査

登録者ご自身のことについておたずねします。

**質問1** あなたのお住まいの地区について、該当するものに○を付けてください。

地区名	北鹿島地区〔井手 三部 新笹 常広 古城〕
	能古見地区〔中川内(金原地区) 広平 南川(構江地区) 筒口 川内 山浦 白鳥尾 中木庭 山浦開拓 番在開拓〕
	古枝地区〔鮎越 七開 矢答〕

**質問2** あなたご自身のことについて、該当するものに○を付けてください。

性別	①男性      ②女性
年齢	①20 歳未満                      ⑥60～64 歳
	②20～29 歳                      ⑦65～69 歳
	③30～39 歳                      ⑧70～74 歳
	④40～49 歳                      ⑨75～79 歳
	⑤50～59 歳                      ⑩80 歳以上
家族構成	①一人暮らし
	②夫婦(二人)暮らし
	③2世代家族(親子)暮らし
	④3世代家族(親子孫)暮らし
	⑤その他(上記に当てはまらない)
自動車 運転 免許証 の有無	①免許証あり(日常運転する)
	②免許証あり(運転しない)
	③免許証なし
	④免許証なし(自主返納済み)
	※免許証自主返納した年齢：(      ) 歳の時



**質問3** 日頃の通院や買物で主に利用する交通機関は何ですか。該当するものに○を付けてください。

- ①自家用車（ご自身で運転） ②自家用車（家族・知人等の送迎）  
③バイク・スクーター ④自転車 ⑤タクシー ⑥病院・介護施設等の送迎  
⑦予約型のりあいタクシー ⑧その他（ ）

**質問4** 日頃の通院でよく利用する病院はどこですか。該当するものに○を付けてください。

- ①織田病院 ②犬塚病院 ③納富病院 ④志田病院 ⑤西岡内科  
⑥高木眼科 ⑦下河辺眼科 ⑧別府整形外科 ⑨薬師寺医院 ⑩中村医院  
⑪森田医院 ⑫田中医院 ⑬鈴木内科 ⑭わしざき耳鼻咽喉科  
⑮ようこクリニック ⑯その他、歯科（ ）

**質問5** 日頃の買物でよく利用するお店はどこですか。該当するものに○を付けてください。

- ①トライアル ②あんくる夢市場 ③モリナガ ④ララベル  
⑤ダイレックス北鹿島店 ⑥ダイレックス末光店  
⑦ドラッグストアモリ北鹿島店 ⑧ドラッグストアモリ末光店  
⑨コスモス井手店 ⑩コスモス鹿島店（西牟田） ⑪コスモス鹿島南店（馬渡）  
⑫ナフコ ⑬コメリ ⑭ユートク ⑮その他（ ）

**予約型のりあいタクシーについておたずねします。**

**質問6** 予約型のりあいタクシーを利用したことはありますか。

- ①ある（→質問7、8へ） ②ない（→質問9へ）

**質問7** 質問6で「①ある」とご回答の方にお聞きします。

予約型のりあいタクシーはどのくらいの頻度で利用しますか。該当するものに○をつけてください。

- ①ほぼ毎週利用する  
②月に数回程度利用する  
③1年間に数回利用する  
④試しに1，2回利用した

**質問 8** 質問 6 で「①ある」とご回答の方にお聞きします。

予約型のりあいタクシー指定乗降場所から目的地まではどのような交通手段を利用されていますか。該当するものに○をつけてください。

- ①市内循環バス ②路線バス ③タクシー ④徒歩  
⑤その他 ( )

**質問 9** 質問 6 で「②ない」とご回答の方にお聞きします。

予約型のりあいタクシーを利用しない理由は何ですか。最もあてはまるもの 1 つに○をつけてください。

- ①他に移動手段があるから ②予約方法がよくわからず面倒だから  
③平日しか運行しないから ④便数が少ないから  
⑤乗り換えが面倒だから ⑥運賃が高いから  
⑦その他 ( )

**質問 10** 予約型のりあいタクシーの満足度について①～⑨の各項目であなたのお考えに最もあてはまるもの 1 つに○をつけてください。

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満足	不満足	わからない
① 運行日について (平日運行)	5	4	3	2	1	0
② 運行便数について (行き 3 便、帰り 2 便 計 5 便/日)	5	4	3	2	1	0
③ 運行ダイヤについて	5	4	3	2	1	0
④ 指定乗降場所について	5	4	3	2	1	0
⑤ 市内循環バス、路線バス等との乗り継ぎについて	5	4	3	2	1	0
⑥ 運賃について	5	4	3	2	1	0
⑦ 電話での予約について	5	4	3	2	1	0
⑧ 運行している車両について	5	4	3	2	1	0
⑨ 予約型のりあいタクシーの総合的なサービス内容について	5	4	3	2	1	0



「やや不満足」「不満足」を選択された項目について、その項目番号と具体的な内容をご記入してください。

例) ① 平日運行だが、土曜日も運行してほしい。


**普段の移動についておたずねします。**

**質問 11** 日常生活における移動に関して、お困りの点、ご意見等ございましたら、ご自由にお書きください。


アンケート調査は以上です。ご協力ありがとうございました。

協議3

令和2年度事業計画（案）

事業期間

令和元年10月1日～令和2年9月30日

日時	事業名
令和元年10月1日～5日	市内循環バス、高津原のりあいタクシー及び予約型のりあいタクシー学生・高齢者・障がい者（介護人）・運転免許自主返納者無料運行
令和元年11月	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和2年1月	予約型のりあいタクシー登録者アンケート実施
令和2年2月	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和2年4月	市内循環バス、高津原のりあいタクシー及び予約型のりあいタクシー学生・高齢者・障がい者（介護人）・運転免許自主返納者無料運行
令和2年6月	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和2年6月	地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書提出

令和2年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会 補正予算(案)

(令和元年10月1日～令和2年9月30日)

【歳入】

(単位:千円)

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考
1	負担金	1 負担金	3,400	▲ 3,300	100	・繰越金多い為、市負担金(▲3,400) ・予約型のりあいタクシー(古枝線) 太良町民利用分負担金(100)
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	4,454	789	5,243	R1決算確定による増額(789)
4	諸収入	1 雑収	0	0	0	
計			7,854	▲ 2,511	5,343	

【歳出】

(単位:千円)

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考
1	総務費	1 総務管理費	0	0	0	
		1 会議費				
2	事業費	1 事業推進費	4,708	355	5,063	市内循環バス委託料 2,593,000
		1 事業費				高津原のりあいタクシー委託料 351,000
3	予備費	1 予備費	3,146	▲ 2,866	280	予約型のりあいタクシー委託料 764,000
						待合室改修 500,000
						時刻表・手引き作成 250,000 →605,000
						無料運行期間運賃負担 50,000
						消耗品費等 200,000
計			7,854	▲ 2,511	5,343	

## 協議5 市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施について

### ●市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施（案）

市内循環バス・のりあいタクシー（高津原・予約型）の利用促進のため、昨年度に引き続き2回実施することで更なる運行内容の周知に向けた取り組みを行いたい。

- ①無料運行期間 4月1日（水）～4月7日（火）  
市内循環バス 6日間（水、木、金、土、月、火）  
高津原のりあいタクシー 3日間（木、土、火）  
予約型のりあいタクシー（北鹿島線、能古見線及び古枝線）  
5日間（水、木、金、月、火）
- ②無料対象者
- ・学生（小学・中学・高校生）※在学中
  - ・高齢者（満65歳以上）  
※昭和31年（1956年）4月1日以前の生まれの方  
（令和2年度中に65歳以上になる方）
  - ・障がい者（身体障がい者・療育・精神保健福祉手帳の交付を受けている方）及び介護人※1名につき1名まで
  - ・運転免許自主返納者
- ③対象者の判定 基本学生証、保険証、障がい者手帳、運転経歴証明書等による要件確認を行う。
- ④期間中の運賃
- ・対象者が利用する全便全路線について無料
  - ・昨年同様4月に実施する無料乗車人数分の運賃については、協議会（市）の負担とする。  
※10月実施の運賃補填については各運行事業者負担