

令和3年度

第4回鹿島市地域公共交通会議・鹿島市地域公共交通活性化協議会

資 料

- P 1 市内循環バスラッピングデザインについて
- P 3 鹿島市地域公共交通計画策定（素案）に係るパブリックコメントの結果について
- P 4 鹿島市地域公共交通計画の決定について
- P 5 鹿島市地域公共交通計画における令和4年度からの取組みについて

令和4年3月11日

報告1 市内循環バスラッピングデザインについて

市内循環バスデザインにつきまして、事務局で協議し、決定しましたので報告いたします。

(デザインポイント)

- 全体デザインは鹿島錦をイメージした紋様柄を採用
- 配色は温かみがあり、鹿島市の自然をテーマにした緑をベースに、利用者にとって祐徳自動車の路線バスと容易に見分けることができる
- 鹿島市公認キャラクター「かし丸くん」を配置し、親しみがもてるバスをイメージ
- 公共交通へのメッセージ「みんなで支えよう！公共交通」

(運行開始)

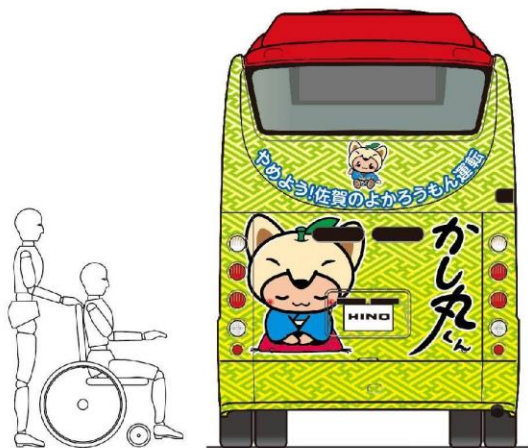
- R4.4 月上旬

(周知・広報)

- R4.4 月市報、プレスリリース、停留所への周知チラシ貼り付け など
※無料運行期間（R4.4.11(月)～16(土)）と合わせた周知



-2-



報告2 鹿島市地域公共交通計画策定（素案）に係るパブリックコメントの結果について

鹿島市地域公共交通計画（素案）について、意見募集（パブリックコメント）を実施いたしましたが、意見はありませんでした。

（意見件数） 0件

（実施期間） 令和4年2月1日（火）～3月2日（水）

※参考：鹿島市地域公共交通計画（素案）に係るパブリックコメント実施要領

（目的）

鹿島市地域公共交通計画の策定を進めるにあたり、より多くの皆様のご意見を伺うために、意見募集（パブリックコメント）を実施する。

（実施方法）

「鹿島市地域公共交通計画（素案）」を鹿島市ホームページへの掲載および鹿島市地域公共交通活性化協議会事務局（企画財政課内）に据え置き、公開する。パブリックコメント意見書（任意様式可。定形様式も用意）を、持参・郵送・FAX・電子メールにより提出してもらう。

（実施期間）

令和4年2月1日（水）～3月2日（木）

（公開資料）

- ・鹿島市地域公共交通計画（素案）および概要版
- ・パブリックコメント意見書様式（任意様式可）

（周知の方法）

- ・市報（令和4年2月1日号）に掲載
- ・市ホームページ

協議 1 鹿島市地域公共交通計画の決定について

(計画名称) 鹿島市地域公共交通計画

(計画期間) 令和4年度～令和8年度 5ヵ年計画

(法的根拠) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律

(基本方針)

1. 日常の移動ニーズに応えられる公共交通網の再構築
移動ニーズに応えられる公共交通網の見直し・再構築、交通空白地の解消
2. 新たな広域移動の環境を支える幹線交通軸の形成
西九州新幹線開業に伴う新幹線駅との接続、肥前鹿島駅や肥前浜駅などJR長崎本線との乗り継ぎ利便性の確保、JR長崎本線の利便性確保
3. 鹿島市の活性化に寄与する交通ネットワークの充実
市内各方面からの中心市街地へのアクセス性の維持・充実、観光客が利用しやすい公共交通網の形成や環境整備
4. 利用促進の取組による持続可能な公共交通の運営
あらゆる世代への公共交通の認知度向上に向けた取り組みや、商業、福祉、観光関係の多様な主体の連携による利用促進

- ※別冊
- ・鹿島市地域公共交通計画
 - ・鹿島市地域公共交通計画（資料編）
 - ・鹿島市地域公共交通計画（概要版）
 - ・前回会議（R3.1.12開催）以降の修正対応一覧表

協議 2 鹿島市地域公共交通計画における令和4年度からの取組みについて

【生活交通路線】

(検討・実施内容)

- ・西九州新幹線の開業や JR 長崎本線の特急列車減便、ダイヤ改正に伴う路線バスの運行内容見直し（新幹線駅や肥前鹿島駅などとの接続）
- ※西九州新幹線の開業は令和4年9月23日で決定。西九州新幹線の運行ダイヤの発表は開業日の3か月前の予定（R4.2.22JR 記者会見。）
- ・路線バスのニーズを把握するための乗込調査（年1回定時実施。経路見直しなど、運行事業者と随時協議）
- ・西九州新幹線の開業後の広域移動の動向に注視し、需要に応じた移動手段の検証

【廃止路線代替バス路線】

(検討・実施内容)

- ・利便性と効率性に配慮した定時定路線（バス）とデマンド交通を組み合わせた運行形態検討
- ・移動需要を把握するための乗込調査（年1回定時実施。経路見直しなど、運行事業者と随時協議）

【市内循環バス】

(検討・実施内容)

- ・新幹線開業後の JR ダイヤ改正や路線バスダイヤ改正に伴う運行ダイヤの見直し
- ・移動需要を把握するための乗込調査および運行ルートの見直しを運行事業者と協議
- ・市内循環バスラッピングの実施（R4.4～ラッピングバス運行開始）

【高津原のりあいタクシー】

(検討・実施内容)

- ・吹上方面への延伸、フリー乗車の設定（P7-P8 参照）
- ・新幹線開業後の JR ダイヤ改正や路線バスダイヤ改正に伴う運行ダイヤの見直し
- ・移動需要を把握するための停留所聴き取り調査（年1回定期実施）

【予約型のりあいタクシー】

(検討・実施内容)

- ・交通空白地解消のための運行エリア拡大検討（バス路線の見直しによる交通空白地解消も含めて）
- ・廃止路線代替バス路線の運行形態見直し（定時定路線＋デマンド交通）
- ・既存運行内容の見直し（区域内の商業施設との接続など）
- ・移動需要を把握するための登録者アンケート調査

JR（長崎本線）

- ・佐賀県・沿線市町と連携し、JR九州に対して長崎本線（在来線）の利便性確保に関する要望の提出
- ・市報や市HP等における利用促進広報
- ・JR長崎本線のダイヤ移行後、利用状況等の確認のため、アンケート調査または乗り込み調査を実施

公共交通利用促進への取組み

- ・JR肥前鹿島駅周辺整備事業の推進（バス待合環境の検討）
- ・バス停留所におけるベンチ等の交換・設置
- ・鹿島市待合室等改修整備事業費補助金交付要綱の改正
- ・鹿島市公共交通総合時刻表の継続改定
- ・運転免許自主返納者への公共交通利用券配布の継続実施（交通弱者への移動支援の在り方検証）
- ・高齢者、若年層への公共交通利用体験会の実施
- ・商業施設、病院施設と連携した利用促進策の実施
- ・市内循環バス、のりあいタクシーの無料運行継続実施（年2回）
（直近開催日：R4.4.11(月)～16(土)）

高津原のりあいタクシー 時刻表(R4.10.1～) (案)

	1便	2便	3便	4便	6便
蟻尾山	8:30	9:15	10:00	10:45	13:00
かんらん	8:33	9:18	10:03	10:48	13:03
旭ヶ岡保育園前	8:34	9:19	10:04	10:49	13:04
旭ヶ岡団地	8:36	9:21	10:06	10:51	13:06
体育館前	8:38	9:23	10:08	10:53	13:08
田澤記念館	8:40	9:25	10:10	10:55	13:10
西峰団地	8:43	9:28	10:13	10:58	13:13
旧公民館前	8:45	9:30	10:15	11:00	13:15
犬塚病院	8:48	9:33	10:18	11:03	13:18
ピオ・かたらい	8:50	9:35	10:20	11:05	13:20
織田病院	8:51	9:36	10:21	11:06	13:21
別府整形外科	8:54	9:39	10:24	11:09	13:24
モリナガ	8:56	9:41	10:26	11:11	13:26
高木眼科	8:58	9:43	10:28	11:13	13:28
鹿島駅前	9:00	9:45	10:30	11:15	13:30

	5便	7便	8便
鹿島駅前	11:30	13:45	14:30
高木眼科	11:32	13:47	14:32
モリナガ	11:34	13:49	14:34
別府整形外科	11:36	13:51	14:36
織田病院	11:39	13:54	14:39
ピオ・かたらい	11:40	13:55	14:40
犬塚病院	11:42	13:57	14:42
旧公民館前	11:45	14:00	14:45
西峰団地	11:47	14:02	14:47
田澤記念館	11:50	14:05	14:50
体育館前	11:52	14:07	14:52
旭ヶ岡団地	11:54	14:09	14:54
旭ヶ岡保育園前	11:56	14:11	14:56
かんらん	11:57	14:12	14:57
蟻尾山	12:00	14:15	15:00



●路線延長 (———— 部分)

- ①市道 267号 蟻尾山公園線 230m
- ②市道 18号 横田・久保堤線 220m
- ③市道 265号 高津原公園線 230m
- ④市道 241号 柿ノ木・永清寺線 90m
- ⑤里道 170m

計 940m (約 1.0 km)