

長崎本線について、アンケートにご協力ください。

このアンケートは、ご利用いただいている（ご利用いただいた）皆様から現状等をお聞きすることで、利用実態やニーズ、満足度等を把握しするためのものです。



アンケート回答フォームQRコード

【現状について（説明）】

令和4年9月23日、西九州新幹線（長崎～武雄温泉）が開業しました。
開業に伴い、長崎本線（江北～諫早）は、上下分離方式（※）による運行となりました。

列車運行に関する変更事項は、次のとおりです。

- ・特急本数の大幅な減便（上下45本→上下14本）
- ・肥前鹿島から長崎までの特急廃止
- ・肥前浜から諫早までは非電化（肥前浜駅で乗換えが必要な便があります）

※ 上下分離方式

列車の運行はJRが引き続き運行（ただし23年間。その後は未定）しますが、駅舎や線路等の管理は、佐賀県、長崎県の管理となりました。



← 鹿島市で独自に作成した時刻表です。ご活用ください。

