

### H30通学路点検状況

学校名

鹿島市立 西部中学校

番号	通学路の危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	要望	点検日	備考
1	横田から行成間の土器橋から峰松鮮魚店に至る市道	この間の道路は通学路になっているが、道幅が狭いうえに朝夕の通勤時間帯における交通量が多く、通学する生徒と乗用車との離合に危険が伴う。	徐行や注意を促すための看板の設置をお願いします。歩行者通行帯の色分けをお願いします。	H27 8月	
2	能古見郵便局から創価学会前交差点に向かう道	能古見郵便局から創価学会前交差点に向かう道がゆるやかにカーブしており、見通しがきかない。	交通指導員による指導をお願いします。	H27 8月	
3	県道41号線新町から大手に入る佐賀西信用組合前の三叉路	見通しが悪いうえに信号機がついていない。大手方面からの車が一時停止せず県道41号線に飛び出すことが多く危険。	信号の設置をお願いします。	H27 8月	
4	国道207号線の中牟田リンガーハット前変形三叉路	北鹿島方面の自転車通学生は、紳士服青山方面から左側通行で通行するのだが、重ノ木方面から来る車は国道207号線の状況により一旦停止をせず、走ってきた勢いで国道に出て行くことが多い。自転車通学生との衝突が懸念される。	通学時間帯に、警察官や交通指導員による巡回及び指導をお願いします。	H27 8月	(自歩道整備事業(街路事業)に着手中)
5	市役所横、中川沿いの遊歩道	市役所横、中川沿いの遊歩道の街灯が暗く、冬場などの夕刻の下校時に不審者との遭遇が怖い。	青色の街灯が15mおきに立っているが、樹木が生い茂っており、見通しが悪く危険。過去に不審者の出没もあっていることから、明るい街灯の数を増やしてほしい。	H27 8月	
6	県道444号線(鹿島、大村線)の能古見小学校を過ぎた先の道	能古見小学校より本城方面は、街灯が少なく、山影が多いことから、年間を通して下校時の生徒の安全が危惧される。	明るい街灯の数を増やしてほしい。	H27 8月	
7	能古見三源寺トンネル内大木庭・武雄線(県道)	浅浦方面の生徒が通学に使っている道路であるが、昼夜を問わず暗く、人通りが少ないため、登下校時の生徒の安全が危惧される。	トンネル内の照明の光源を上げてほしい。	H27 8月	H28対策済み(照明等の清掃及び調整の実施)
8	県道444号線(鹿島、大村線)の行成バス停付近の横断歩道	登下校の時間帯には交通量が多く、徒歩通学の小学生、中学生、自転車通学の高校生と通勤の車両が行き交うことから、生徒の安全が危惧される。	横断歩道と路側帯を示す白線を引き直していただきたい。	H28 8月	H28対策済み(引き直し済み)
9	高津原かんらん付近の変形五叉路	鹿島高校付近が工事のために車両、歩行者共に通行できないことが重なり、登下校の時間帯に交通量が多く、徒歩通学の小学生、中学生、自転車通学の高校生と通勤の車両が行き交うことから、生徒の安全が危惧される。	現在高津原区と市が協議中で、道路の拡幅が検討されているそうです。通学時間帯の車両の通行を制限していただきたい。	H28 8月	
10	国道207号リンガーハット前から東町交差点までの歩道がない区間	北鹿島方面からの自転車通学生にとっては唯一の通学路になっているにも関わらず交通量が多く、狭い路肩を自転車で通学しているため、危険である。過去には実際に衝突事故が起こっている。	歩行者・自転車道の設置をお願いしたい。	H28 8月	H28現地確認(自歩道整備事業(街路事業)に着手中)
11	国道207号線東町交差点	鹿島駅方面に自転車が進行する際、横断歩道が交差点から離れたところにあるために、自転車が左折するよう見え、左折車両と衝突することが危惧される。	信号を歩車分離式への変更をお願いします。	H29 8月	(国道の改良後対応予定)
12	国道207号線の小舟津バス停付近の横断歩道	徒歩通学生が横断歩道を利用する際、登下校の時間帯は車の交通量が多く、信号機が設置されていないので横断が困難で、生徒の安全が危惧される。	信号機の設置をお願いします。	H30 8月	