第8章 計画の進行管理

8.1 目標値の設定

8.1.1 目標値一覧

本計画の達成状況を判断するため、各誘導施策により、都市機能や居住の誘導、公共交通の利用促進が進んでいることが確認できるよう、次に示す指標を設定します。

表 8　指標①「居住誘導」に関する目標値

指標名	現状値 （2015 年）	中間目標 （2030 年）	目標値 （2040 年）
居住誘導区域内の人口密度 （人/ha）	33.9	31.0	28.0

表 9　指標②「都市機能誘導」に関する目標値

指標名	現状値 （2015 年）	中間目標 （2030 年）	目標値 （2040 年）
エリア毎の誘導施設の充足数 （施設）	9/10	9/10	10/10

表 10　指標③「公共交通」に関する目標値

指標名	現状値 （2015 年）	中間目標 （2030 年）	目標値 （2040 年）
市内循環バスの便数 （便）	6	6	6

8.1.2 参考：目標値①の設定根拠

指標①「居住誘導区域内の人口密度」は、2015 年の現状値が 33.9 人/ha であるのに対し、国立社会保障・人口問題研究所の推計に基づく 2040 年の将来値（すう勢値）は、26.7 人/ha まで減少する見込みですが、本計画による居住誘導の施策等を講じることによる 2040 年の目標値を 28.0 人/ha と設定します。

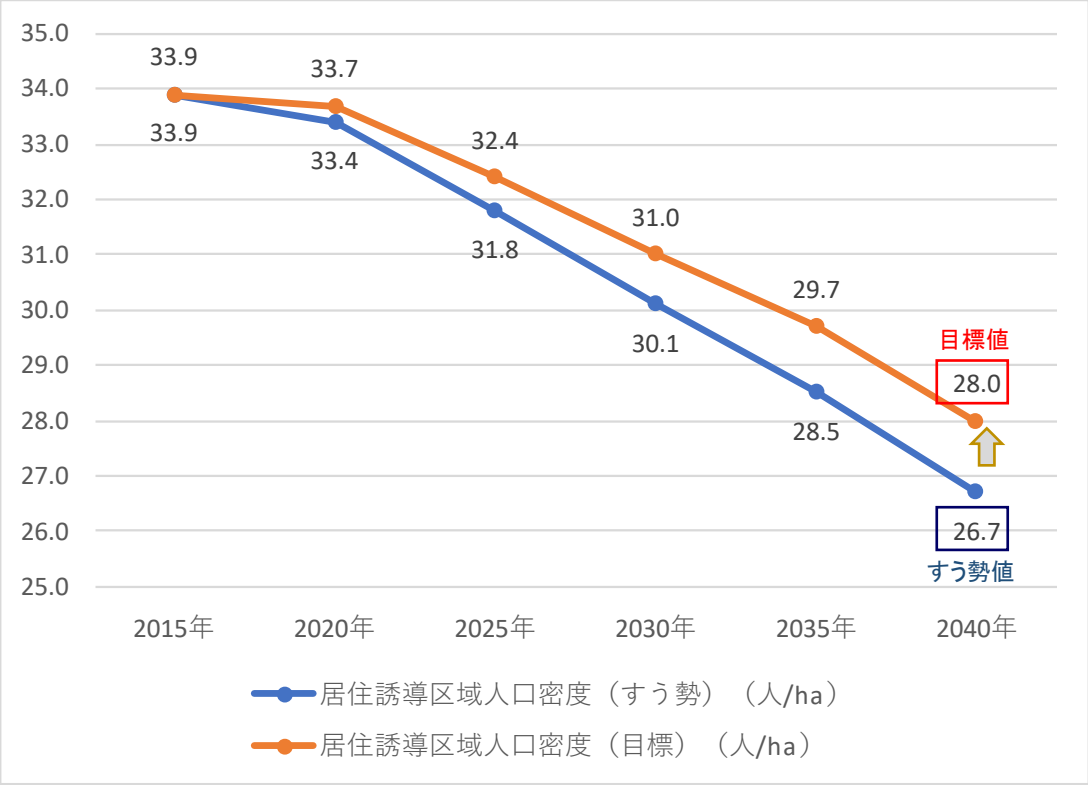

図 15　居住誘導区域内の人口密度の推移

※すう勢値の人口密度=国立社会保障・人口問題研究所の推計に基づき算出した人口密度

※目標値の人口密度＝国立社会保障・人口問題研究所の推計との整合を図りつつ、居住誘導施策により達成を目指す人口密度

※2040 年までの居住誘導区域の面積は不変と仮定

8.1.3 参考：目標値②の設定根拠

指標②「エリア毎の誘導施設の充足数」については、今後人口減少が進行する中、厳しい状況が予想されますが、本計画に基づく施策等を講じることで、充足数を維持・向上させることを目標として設定します。

エリア毎の誘導施設の充足数の設定方法は、都市機能誘導区域を図 16 に示す３つのエリアに区分した上で、表 11 に示すとおり、各エリアに存在する誘導施設（※行政施設を除く）の状況から設定したものです。

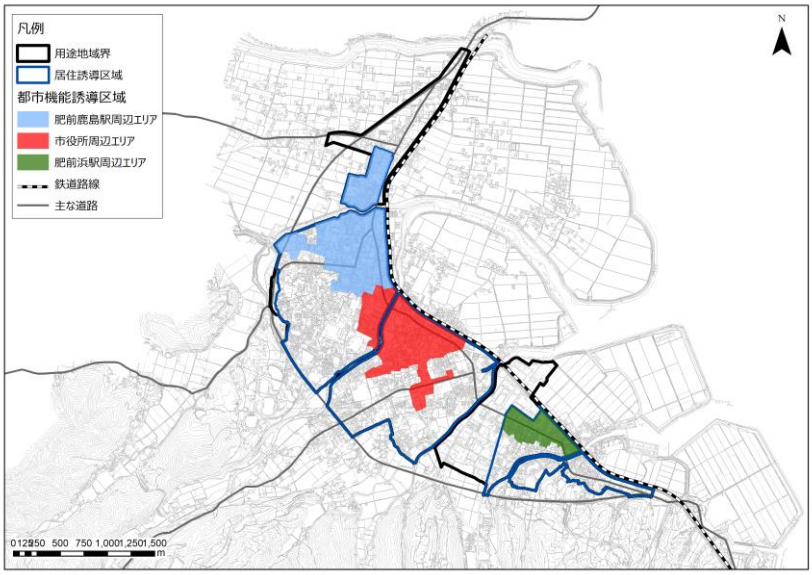

図 16　都市機能誘導区域のエリア区分図

表 11　エリア毎の誘導施設の充足数（現況）

機能	誘導施設	肥前鹿島駅周辺エリア	市役所周辺エリア	肥前浜駅周辺エリア	考え方
行政	市役所	－	○ （1施設）	－	都市計画マスタープランで示す「公共公益系拠点」である市役所周辺エリアや、公共交通のアクセス性の高い肥前鹿島駅周辺エリアに配置する。
	複合コミュニティセンター	○ （1施設）	○ （2施設）	－	
医療	病院	○ （4施設）	－	－	市民アンケートの結果を踏まえ、病院は公共交通のアクセス性の高い肥前鹿島駅周辺エリアに配置するとともに、診療所はすべてのエリアに配置する。
	診療所	○ （3施設）	○ （1施設）	○ （1施設）	
商業	スーパーマーケット	○ （4施設）	○ （3施設）	× （0施設）	市民アンケートの結果を踏まえ、スーパーマーケットはすべてのエリアに配置する。
金融	銀行・信用金庫等、郵便局	○ （6施設）	○ （3施設）	○ （1施設）	市民アンケートの結果を踏まえ、金融機関はすべてのエリアに配置する。

○：誘導施設が充足されているエリア、×誘導施設が充足されていないエリア

エリア毎の誘導施設の充足数（赤枠内）	**9/10**
参考：施設数の合計（赤枠内）	（26施設）

8.1.4 参考：目標値③の設定根拠

指標③「市内循環バスの便数」については、今後人口減少が進行する中、厳しい状況が予想されますが、本計画に基づく施策等を講じることで、現状水準を維持していくことを目標として設定します。

図 17 は、市内循環バス時刻表です。市内循環バスは現状で 6 便運行しており、今後、人口が減少する中でも、市内循環バス数の現状維持を目標とします。

時 刻 表　　月曜～土曜

西回り					東回り				
番号	停留所名	1便	2便	5便	番号	停留所名	3便	4便	6便
①	**鹿島バスセンター**	**7:55**	**9:10**	**14:35**	①	**鹿島バスセンター**	**10:10**	**13:35**	**15:35**
②	鹿島新町(織田病院前)	7:56	9:11	14:36	②	鹿島新町(織田病院前)	10:11	13:36	15:36
㉔	高木眼科前	↓	9:12	14:37	㉔	高木眼科前	10:12	13:37	15:37
㉓	御神松	↓	9:13	14:38	㉓	御神松	10:13	13:38	15:38
㉒	鹿島総合庁舎前	↓	9:16	14:41	㉒	鹿島総合庁舎前	10:16	13:41	15:41
㉑	西牟田(別府整形外科前)	↓	9:17	14:42	㉑	西牟田(別府整形外科前)	10:17	13:42	15:42
③	公園入口(佐賀西信用前)	7:57	9:18	14:43	③	公園入口(佐賀西信用前)	10:18	13:43	15:43
④	幸通り	7:57	9:18	14:43	⑳	鹿島・中川	10:19	13:44	15:44
⑤	道場前	7:58	9:19	14:44	⑲	鹿島市役所・エイプル前	10:20	13:45	15:45
⑥	鹿島小学校前	7:59	9:20	14:45	⑱	泉通り	10:21	13:46	15:46
⑦	体育館前	8:00	9:21	14:46	⑰	小舟津	10:22	13:47	15:47
⑧	西部中学校前	8:01	9:22	14:47	⑯	鹿島農協入口	10:23	13:48	15:48
⑨	どんとこい前	8:02	9:23	14:48	⑮	しめご橋	10:23	13:48	15:48
⑩	辻宿	8:04	9:25	14:50	⑭	ドラモリ・コメリ前	10:24	13:49	15:49
⑪	農協前	8:04	9:25	14:50	⑬	ララベル	10:26	13:51	15:51
⑫	行成	8:08	9:29	14:54	⑫	行成	10:29	13:54	15:54
⑬	ララベル	8:11	9:32	14:57	⑩	辻宿	10:32	13:57	15:57
⑭	ドラモリ・コメリ前	8:13	9:34	14:59	⑪	農協前	10:32	13:57	15:57
⑮	しめご橋	8:14	9:35	15:00	⑨	どんとこい前	10:35	14:00	16:00
⑯	鹿島農協入口	8:14	9:35	15:00	⑧	西部中学校前	10:36	14:01	16:01
⑰	小舟津	8:15	9:36	15:01	⑦	体育館前	10:37	14:02	16:02
⑱	泉通り	8:16	9:37	15:02	⑥	鹿島小学校前	10:38	14:03	16:03
⑲	鹿島市役所・エイプル前	8:17	9:38	15:03	⑤	道場前	10:39	14:04	16:04
⑳	鹿島・中川	8:18	9:39	15:04	④	幸通り	10:40	14:05	16:05
③	公園入口(中川たねもの前)	8:19	9:40	15:05	③	公園入口(中川たねもの前)	10:40	14:05	16:05
㉑	西牟田(別府整形外科前)	8:20	9:41	15:06	㉑	西牟田(別府整形外科前)	10:41	14:06	16:06
㉒	鹿島総合庁舎前	8:21	9:42	15:07	㉒	鹿島総合庁舎前	10:42	14:07	16:07
㉓	御神松	8:24	9:45	15:10	㉓	御神松	10:45	14:10	16:10
㉔	高木眼科前	8:25	9:46	15:11	㉔	高木眼科前	10:46	14:11	16:11
②	鹿島新町(織田病院前)	8:26	9:47	15:12	②	鹿島新町(織田病院前)	10:47	14:12	16:12
①	**鹿島バスセンター**	**8:27**	**9:48**	**15:13**	①	**鹿島バスセンター**	**10:48**	**14:13**	**16:13**

平成30年10月1日改正

図 17　市内循環バスの時刻表

8.2 計画の進行管理と見直し

本計画に記載された施策・事業の取組み状況においては、一定期間ごとに取組み状況の調査、分析及び評価を行い、本計画の進捗状況について検討を行うとともに、必要に応じて、適切に本計画の見直し等を行うものとします。

今後の社会人口動態の変化や効果なども評価・検証しながら、PDCA サイクルの考え方に基づき、継続的に計画の評価、見直しを行い、計画の充実を図ります。

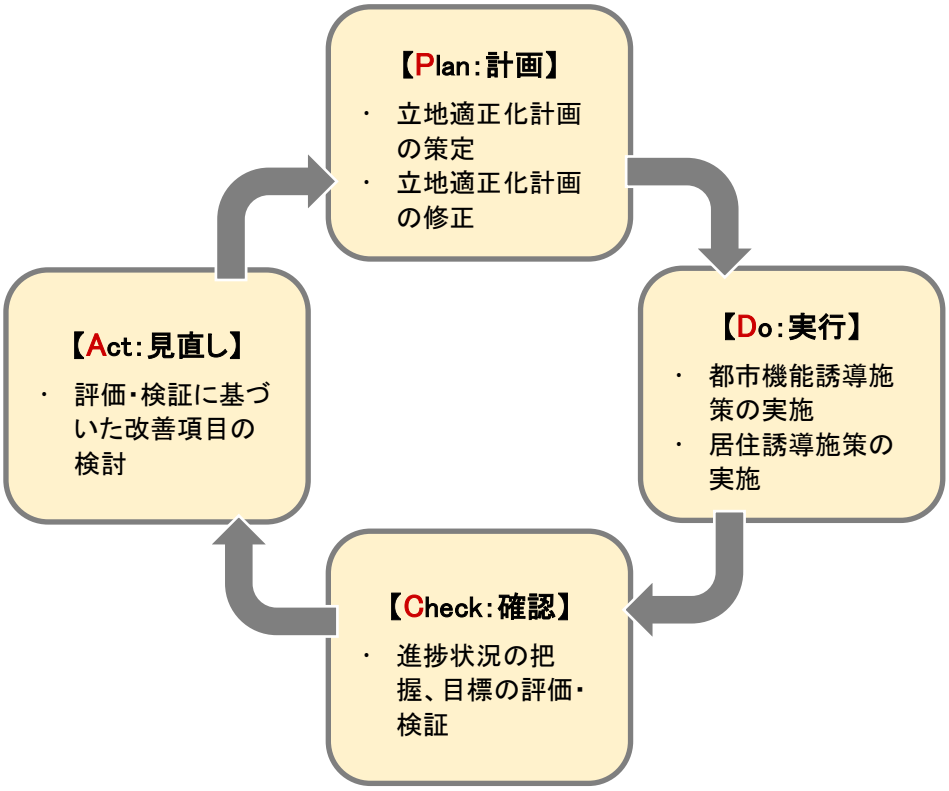

図 18　ＰＤＣＡサイクルに基づく計画管理

コンパクトなまちづくり計画

～鹿島市立地適正化計画～

2020 年 3 月

編集・発行　鹿島市　建設環境部　都市建設課
〒849-1312　佐賀県鹿島市大字納富分 2643 番地 1
TEL：0954 -63-3415（直通）　FAX：0954－63-2129（代表）
HP：https://www.city.saga-kashima.lg.jp/

鹿島市