

鹿島市地域公共交通会議委員  
鹿島市地域公共交通活性化協議会委員

(令和6年度)(任期:R6~R7)

No.	所 属 等	役 職 等	氏 名	備 考
1	鹿島市長又はその指名する職員	鹿島市長	松尾 勝利	会長
2	一般乗合旅客自動車運送事業者の代表者	祐徳自動車(株) 常務取締役バス事業部長	山本 孝義	
3	一般貸切(乗用)旅客自動車運送事業者の代表者	(有)再耕庵タクシー総務部長	山本 浩二	
4	一般社団法人佐賀県バス・タクシー協会の代表者	専務理事	草野 武生	
5	鹿島市区長会の代表者	市区長会 幹事	林 圭一郎	副会長
6	鹿島市老人クラブ連合会の代表者	副会長	中島 スミエ	
7	鹿島市民生児童委員連絡協議会の代表者	鹿島市民生児童委員	野中 由美子	
8	鹿島市PTA連合会の代表者	鹿島市PTA連合会理事	森 竜巳	
9	市内小中学校代表者	七浦小学校 校長	片淵 千佳	
10	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者の代表者	祐徳自動車(株)運転者	大石 智子	
11	九州運輸局佐賀運輸支局の職員	首席運輸企画専門官 (企画調整担当)	牟田 嘉伊座	協議会委員
		首席運輸企画専門官 (企画輸送・監査担当)	千種 智章	交通会議委員
12	佐賀県の担当職員	佐賀県地域交流部 交通政策課 地域交通システム室 係長	坂井 歩美	
13	佐賀県杵藤土木事務所の職員	管理課長	太田 武経	
14	鹿島警察署の職員	交通課長	淵上 大介	
15	鹿島商工会議所	専務理事	有森 滋樹	監事
16	九州旅客鉄道株式会社	江北駅長	鴨川 彰久	
17	鹿島市建設住宅課	課長補佐	田代 章	
18	鹿島市都市計画課	都市計画係長	岡 秀和	監事

事務局

	所 属 等	役 職 等	氏 名	備 考
	鹿島市政策総務部	部長	川原 逸生	
	鹿島市広報企画課	課長	山口 洋	
	鹿島市広報企画課	課長補佐	江島 美央	
	鹿島市広報企画課	係長	木原 智典	
	鹿島市広報企画課	職員	小山 龍司	

## 令和6年度

### 第2回鹿島市地域公共交通会議・鹿島市地域公共交通活性化協議会

#### 資 料

- P 1 令和6年度事業報告
- P 2 令和6年度決算報告
- P 3 令和6年度市内循環バス及びのりあいタクシーの運行状況報告  
について
- P 4 市内循環バス平均乗車数の推移
- P 5 高津原のりあいタクシー平均乗車数の推移
- P 6 予約型のりあいタクシー平均乗車数・稼働率の推移
- P 9 予約型のりあいタクシー（北鹿島地区）の特例登録について
- P 1 1 市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施について
- P 1 2 鹿島市地域公共交通計画の策定（再編）について
- P 1 4 令和7年度補正予算（案）について
- P 1 5 令和6年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）

**報告 1**

**令和6年度事業報告**

(事業期間)

令和5年10月1日～令和6年9月30日

(運行)

- ・市内循環バス 定時定路線 毎週月曜日～土曜日 6便/日
- ・高津原のりあいタクシー 定時定路線 毎週火曜日・木曜日・土曜日 8便/日
- ・予約型のりあいタクシー 区域運行 毎週月曜日～金曜日 5便/日

日時	事業名
令和5年10月1日	<p>○廃止路線代替バス            ※始発便のみ往復運行、日中はデマンド運行のハイブリット運行へ切替            ○予約型のりあいタクシー            ・北鹿島線            ※廃止バス停            旧農村婦人の家、無量院前、金剛園駐車場、あんくる夢市場            ※新設バス停            コスモス井手店、ダイレックス北鹿島店            ※大野線、能古見線、奥山線の運行形態変更            能古見線、大野線…追加地域(大野、早ノ瀬、西三河内、大木庭、大殿分、本城、土六、貝瀬、東三河内、若殿分、中川            ・浜地区実証運行(R5.10～R6.3)            ※目標達成ができない場合は、運行終了</p>
令和5年10月2日～6日	市内循環バス、高津原・予約型のりあいタクシー無料運行期間
令和6年1月	鹿島市地域公共交通総合時刻表改定 配布開始
令和6年1月25日	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和6年4月1日	<p>○高津原のりあいタクシー運行時刻変更            ※6便を13時→13時30分へ変更            ○予約型のりあいタクシー指定バス停の追加            ※古枝地区：鹿島 祐徳稲荷前セブンイレブン            能古見地区：西部中前            ○予約型のりあいタクシー(浜地区)運行終了</p>
令和6年4月8日～12日	市内循環バス、高津原・予約型のりあいタクシー無料運行期間
令和6年6月28日	鹿島市地域公共交通会議及び鹿島市地域公共交通活性化協議会
	令和7年度(R6.10～R7.9)地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書提出

## 令和6年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書

(令和5年10月1日～令和6年9月30日)

【歳入】 (単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考
1	負担金	1 負担金	8,600,000	8,600,000	0	
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	1,169,000	1,168,169	△ 831	
4	諸収入	1 雑収	541,000	385,000	△ 156,000	
計			10,310,000	10,153,169	△ 156,831	

【歳出】 (単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考		
1	総務費	1 会議費	0	0	0			
		2 事務費	0	0	0			
2	事業費	1 事業推進費	1 事業費	10,310,000	9,690,241	△ 619,759	市内循環バス委託料	3,620,671
							のりあいタクシー委託料	2,390,540
							予約型のりあいタクシー委託料	2,967,530
							待合室改修	0
							時刻表・手引き作成	639,100
							無料運行期間運賃負担	70,200
							消耗品費・振込手数料等	2,200
3 予備費	1 予備費	1 予備費		0	0			
計			10,310,000	9,690,241	△ 619,759			

収入合計 10,153,169      支出合計 9,690,241      次年度繰越 462,928  
 10,153,169      —      9,690,241      =      462,928

## 令和6年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書会計監査報告

令和6年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算は、審査の結果、帳簿・証拠書類ともに適正に処理されていることを確認しましたので報告します。

令和6年12月24日

鹿島市地域公共交通活性化協議会 会計監事

有森滋樹

岡 秀和

## 【運行経費等について】

	運行経費	運賃収入	国庫補助	委託料
市内循環バス	6,596,501	715,830	2,260,000	3,620,671
高津原のりあいタクシー	4,311,740	562,200	1,359,000	2,390,540
予約型のりあいタクシー	4,307,130	761,600	578,000	2,967,530

## 報告2 令和6年度市内循環バス及びのりあいタクシーの運行状況報告 について

### ●市内循環バス、高津原のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

	年間乗車人数 (前年度比)	1便あたりの乗車人数 (前年度比)
市内循環バス	7,354人(+1,411)	4.15人/便(+0.79)
高津原のりあいタクシー	3,050人(+232)	2.52人/便(+0.11)

### ●予約型のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

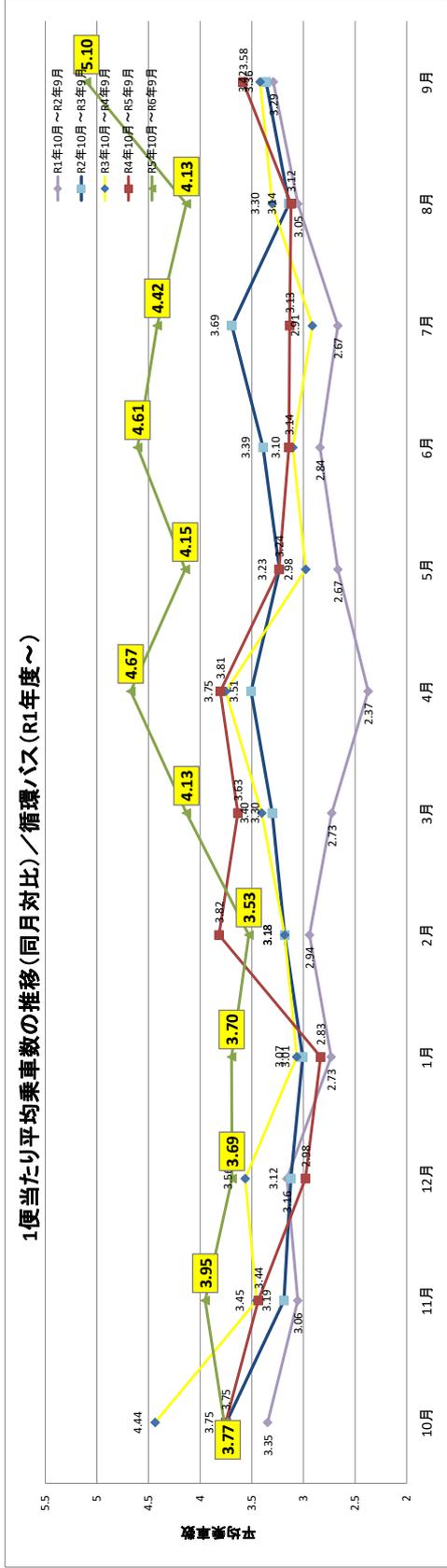
	年間乗車人数 (前年度比)	稼働率(前年度比)	※年間稼働台数/ 年間計画台数
北鹿島線	80人(+65)	4.9%(+3.7)	60台/1,205台
能古見線	1,796人(+1,710)	91.1%(+84.3%)	1,112台/1,205台
古枝線	1,040人(+67)	24.5%(+7.3%)	298台/1,205台

(参考：利用登録状況※令和6年9月30日時点)

登録人数		(世帯数)	登録人数		(世帯数)			
能古見線	広平	9	(5)	古枝線	鮎越	16	(11)	
	大野	11	(5)		七開	25	(12)	
	早ノ瀬	3	(2)		矢筈	3	(2)	
	中川内	24	(16)		山根	23	(11)	
	西三河内	19	(10)		奥山	11	(4)	
	東三河内	0	(0)		平仁田開拓	3	(2)	
	大木庭	4	(3)		竹ノ木庭	28	(14)	
	山浦	21	(15)		中尾	35	(23)	
	川内	7	(4)		上古枝	25	(17)	
	筒口	2	(2)		小計	169	(96)	
	南川	3	(1)		北鹿島線	井手	17	(10)
	大殿分	1	(1)			三部	8	(6)
	中木庭	13	(8)			新籠	16	(10)
	本城	38	(20)			常広	20	(11)
	土穴	8	(5)			古城	3	(2)
	貝瀬	0	(0)			小計	64	(39)
	白鳥尾	6	(4)		男女別		割合	人数
番在開拓	0	(0)	男	40%	170			
山浦開拓	2	(2)	女	60%	254			
若殿分	1	(1)	年齢別					
小計	172	(104)	0-19	6%	25			
			20-39	1%	4			
			40-59	7%	31			
			60-64	4%	18			
			65-69	5%	23			
			70-74	11%	48			
			75-79	16%	66			
			80-	49%	209			

平均乗車数の推移(同月対比) / 市内循環バス

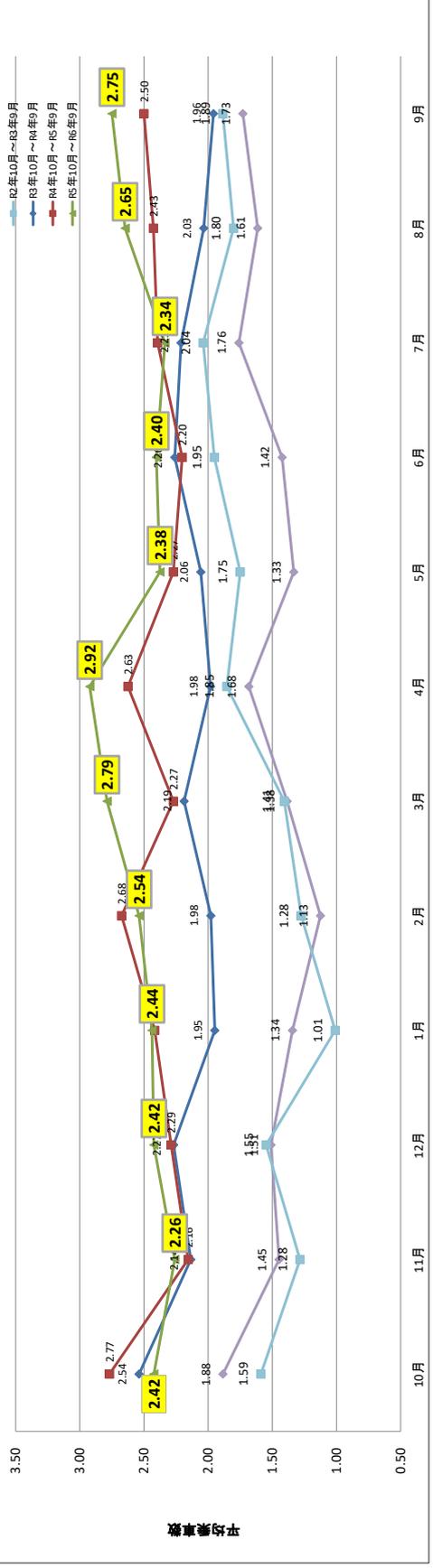
年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度	乗車数	218	168	149	128	148	144	107	106	95	102	117	123	1,604
H23年度	1便平均乗車数	1.45	1.17	0.99	0.93	1.07	0.92	0.71	0.76	0.61	0.68	0.73	0.85	0.90
H24年度	乗車数	169	157	140	137	129	119	157	199	208	193	212	192	2,012
H24年度	1便平均乗車数	1.13	1.09	0.93	0.99	0.90	0.76	1.09	1.38	1.33	1.29	1.32	1.39	1.13
H25年度	乗車数	302	226	215	194	206	196	206	205	225	292	220	235	2,689
H25年度	1便平均乗車数	1.94	1.57	1.49	1.41	1.25	1.31	1.37	1.42	1.50	1.87	1.36	1.70	1.52
H26年度	乗車数	283	309	293	230	224	230	259	202	275	255	235	238	3,033
H26年度	1便平均乗車数	1.81	2.15	2.03	1.67	1.62	1.53	1.73	1.40	1.83	1.63	1.51	1.65	1.71
H27年度	乗車数	365	241	261	229	244	212	256	234	307	300	280	318	3,247
H27年度	1便平均乗車数	2.34	1.67	1.74	1.66	1.77	1.41	1.71	1.70	1.97	1.92	1.79	2.30	1.83
H28年度	乗車数	326	295	230	165	246	292	235	246	253	300	291	268	3,147
H28年度	1便平均乗車数	2.09	2.14	1.53	1.20	1.71	1.87	1.57	1.78	1.62	2.00	1.87	1.86	1.77
H29年度	乗車数	351	227	240	237	229	301	282	273	314	306	297	288	3,345
H29年度	1便平均乗車数	2.34	1.58	1.60	1.72	1.66	1.93	1.96	1.90	2.01	2.04	1.90	2.00	1.89
H30年度	乗車数	338	181	219	203	173	226	515	633	654	591	338	323	4,394
H30年度	1便平均乗車数	2.25	1.26	1.46	1.47	1.25	1.45	3.58	4.40	4.19	3.94	2.17	2.34	2.49
R1年度	乗車数	394	396	376	368	376	407	505	380	375	465	455	505	5,002
R1年度	1便平均乗車数	2.53	2.75	2.61	2.67	2.72	2.71	3.51	2.88	2.50	2.98	2.92	3.66	2.86
R2年度	乗車数	502	440	474	377	406	409	356	368	443	400	458	474	5,107
R2年度	1便平均乗車数	3.35	3.06	3.16	2.73	2.94	2.73	2.37	2.67	2.84	2.67	3.05	3.29	2.91
R3年度	乗車数	607	440	487	415	420	515	526	446	529	554	452	484	5,875
R3年度	1便平均乗車数	3.75	3.19	3.12	3.01	3.18	3.30	3.51	3.23	3.39	3.69	3.14	3.36	3.33
R4年度	乗車数	692	497	556	423	420	531	563	411	484	437	515	472	6,001
R4年度	1便平均乗車数	4.44	3.45	3.56	3.07	3.18	3.40	3.75	2.98	3.10	2.91	3.30	3.42	3.39
R5年度	乗車数	563	495	465	391	504	567	548	466	490	470	468	516	5,943
R5年度	1便平均乗車数	3.75	3.44	2.98	2.83	3.82	3.63	3.81	3.24	3.14	3.13	3.12	3.58	3.37
R6年度	乗車数	565	569	576	510	487	620	701	597	691	689	645	704	7,354
R6年度	1便平均乗車数	3.77	3.95	3.69	3.70	3.53	4.13	4.67	4.15	4.61	4.42	4.13	5.10	4.15



平均乗車数の推移 (同月対比) / 高津原のりあいタクシー (H22年10月運行開始)

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度	利用者数	57	32	54	49	53	72	69	22	28	53	40	60	589
H22.10~	1 単平均乗車数	0.88	0.53	0.90	0.82	0.88	1.03	1.06	0.40	0.43	0.82	0.67	0.92	0.79
H24年度	利用者数	65	93	72	54	75	78	59	62	80	50	86	49	823
H23.10~	1 単平均乗車数	0.83	1.29	0.92	0.75	1.14	1.00	0.82	0.86	1.03	0.64	1.19	0.68	0.93
H25年度	利用者数	92	91	83	54	60	63	49	58	62	61	70	60	803
H24.10~	1 単平均乗車数	1.18	1.26	1.06	0.75	0.83	0.81	0.63	0.81	0.79	0.78	0.97	0.83	0.89
H26年度	(廃車)	81	78	69	62	69	56	54	67	70	87	74	73	840
H25.10~	1 単平均乗車数	0.64	0.72	0.64	0.57	0.70	0.48	0.50	0.62	0.65	0.69	0.69	0.68	0.63
H27年度	利用者数	72	77	58	40	65	60	71	65	74	68	68	78	796
H26.10~	1 単平均乗車数	0.69	0.74	0.60	0.42	0.68	0.63	0.68	0.68	0.71	0.65	0.77	0.81	0.67
H28年度	利用者数	86	56	79	77	61	54	54	53	78	81	80	93	869
H27.10~	1 単平均乗車数	0.77	0.64	0.76	0.80	0.69	0.63	0.52	0.60	0.75	0.78	0.91	0.97	0.73
H29年度	利用者数	125	79	110	66	73	70	61	70	66	79	117	84	1,000
H28.10~	1 単平均乗車数	1.20	0.82	1.06	0.69	0.83	0.67	0.64	0.73	0.63	0.76	1.13	0.88	0.84
H30年度	利用者数	136	64	81	83	78	93	93	87	126	129	127	139	1,241
H29.10~	1 単平均乗車数	1.31	0.67	0.84	0.86	0.81	0.88	0.97	0.91	1.21	1.24	1.44	1.34	1.04
R1年度	利用者数	152	110	122	105	108	114	133	103	125	139	115	145	1,471
H30.10~	1 単平均乗車数	1.46	1.15	1.17	1.09	1.13	1.19	1.39	1.17	1.20	1.34	1.20	1.51	1.25
R2年度	利用者数	196	139	145	129	108	144	175	128	148	169	142	166	1,789
R1.10~	1 単平均乗車数	1.88	1.45	1.51	1.34	1.13	1.38	1.68	1.33	1.42	1.76	1.61	1.73	1.52
R3年度	利用者数	178	113	161	97	102	135	178	168	203	212	173	181	1,901
R2.10~	1 単平均乗車数	1.59	1.28	1.55	1.01	1.28	1.41	1.85	1.75	1.95	2.04	1.80	1.89	1.63
R4年度	利用者数	264	205	236	187	190	245	206	181	235	230	179	188	2,546
R3.10~	1 単平均乗車数	2.54	2.14	2.27	1.95	1.98	2.19	1.98	2.06	2.26	2.21	2.03	1.96	2.14
R5年度	利用者数	288	207	238	232	214	218	252	218	229	249	233	240	2,818
R4.10~	1 単平均乗車数	2.77	2.16	2.29	2.42	2.68	2.27	2.63	2.27	2.20	2.39	2.43	2.50	2.41
R6年度	利用者数	252	217	252	234	264	290	304	247	250	243	233	264	3,050
R5.10~	1 単平均乗車数	2.42	2.26	2.42	2.44	2.54	2.79	2.92	2.38	2.40	2.34	2.65	2.75	2.52

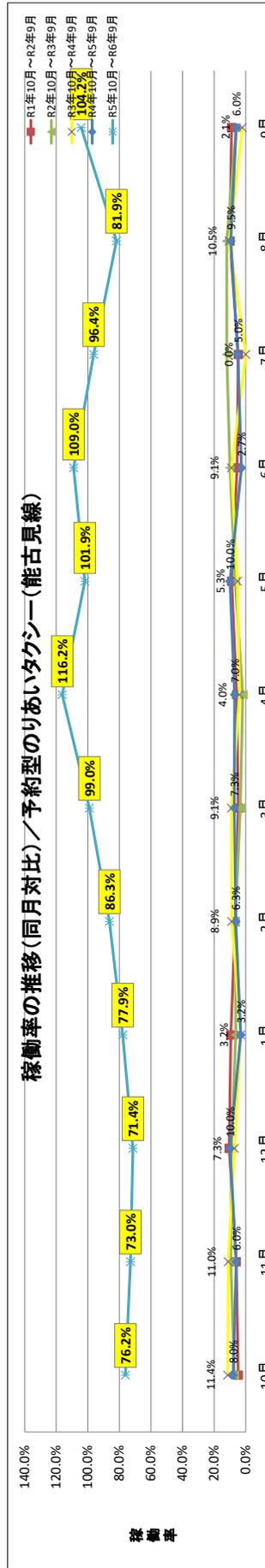
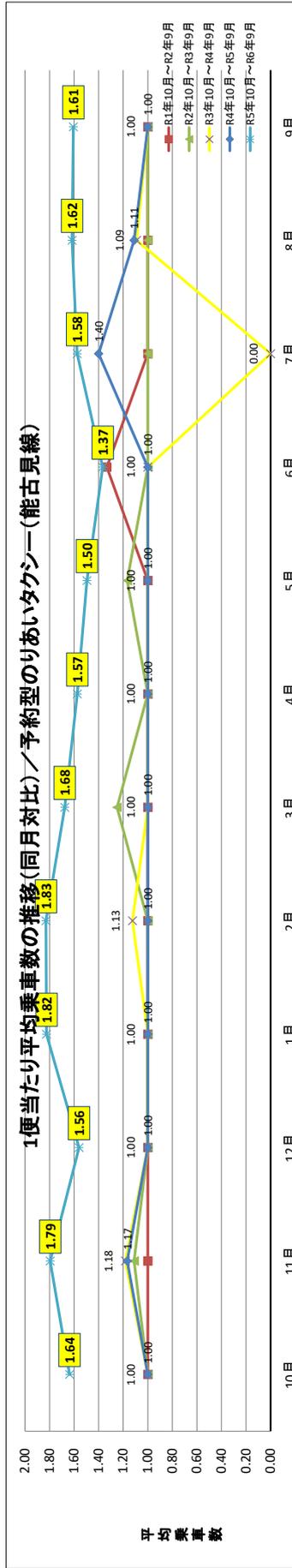
1便当たり平均乗車数の推移 (同月対比) / のりあいタクシー (R1年度~)





稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（能古見線）（H29年10月運行開始）

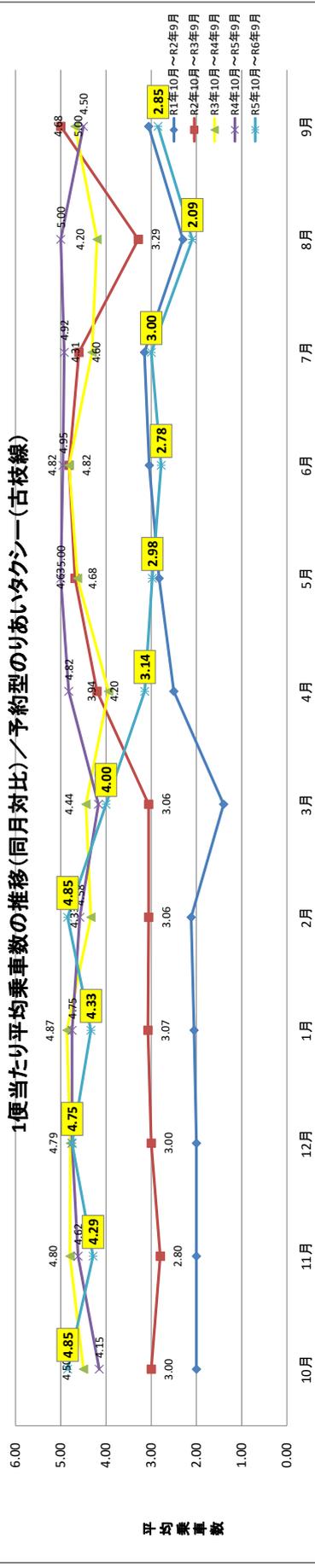
年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30年度 (H29.10～ H30.9)	利用者数	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1便平均乗車数		1.00											1.00
R1年度 (H30.10～ R1.9)	稼働率	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
	利用者数	0	0	0	0	0	0	7	4	4	10	4	10	39
R2年度 (R1.10～ R2.9)	稼働率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	4.2%	4.0%	9.1%	4.4%	6.3%	2.9%
	利用者数	5	6	11	9	6	5	6	8	8	5	9	9	87
R3年度 (R2.10～ R3.9)	稼働率	4.8%	6.0%	10.5%	9.5%	6.7%	4.8%	5.7%	8.9%	5.5%	4.8%	10.0%	9.0%	7.2%
	利用者数	8	10	10	6	6	5	2	7	11	12	12	6	95
R4年度 (R3.10～ R4.9)	稼働率	7.3%	9.5%	9.1%	6.3%	6.7%	3.5%	1.9%	6.7%	10.0%	12.0%	12.0%	6.0%	7.5%
	利用者数	12	13	8	3	9	10	4	5	10	0	12	2	88
R5年度 (R4.10～ R5.9)	稼働率	11.4%	11.0%	7.3%	3.2%	8.9%	9.1%	4.0%	5.3%	9.1%	0.0%	10.5%	2.1%	6.9%
	利用者数	8	7	11	3	6	8	7	10	3	7	10	6	86
R6年度 (R5.10～ R6.9)	稼働率	8.0%	6.0%	10.0%	3.2%	6.3%	7.3%	7.0%	10.0%	2.7%	5.0%	9.5%	6.0%	6.8%
	利用者数	131	131	117	135	150	166	192	160	149	167	139	159	1,796
R6年度 (R6.9)	稼働率	76.2%	73.0%	71.4%	77.9%	86.3%	99.0%	116.2%	101.9%	109.0%	96.4%	81.9%	104.2%	91.1%
	利用者数	164	179	156	182	183	168	157	150	137	158	162	161	1,622



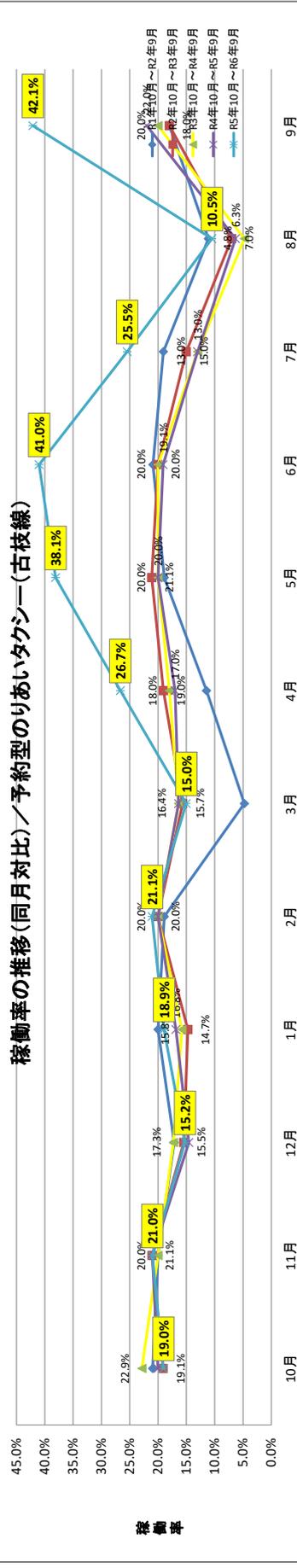
稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【古枝線】（H31年4月運行開始）

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1年度 (H31.4~ R1.9)	利用者数							28	38	40	33	16	45	200
	1便平均乗車数							1.87	2.00	2.11	2.06	2.29	2.05	2.04
R2年度 (R1.10~ R2.9)	稼働率							15.0%	20.0%	19.0%	14.5%	7.8%	23.2%	16.6%
	利用者数	44	40	36	39	36	7	30	48	70	63	23	55	491
R3年度 (R2.10~ R3.9)	1便平均乗車数	2.00	2.00	2.00	2.00	2.12	1.40	2.50	2.82	3.04	3.15	2.30	3.06	2.44
	稼働率	21.0%	20.0%	17.1%	20.0%	18.9%	4.8%	11.4%	18.9%	20.9%	19.0%	11.1%	18.0%	16.8%
R4年度 (R3.10~ R4.9)	利用者数	63	56	51	43	55	55	84	89	106	69	23	90	784
	1便平均乗車数	3.00	2.80	3.00	3.07	3.06	3.06	4.20	4.68	4.82	4.60	3.29	5.00	3.75
R5年度 (R4.10~ R5.9)	稼働率	19.1%	21.1%	15.5%	14.7%	20.0%	15.7%	19.0%	21.1%	20.0%	15.0%	7.0%	18.0%	17.1%
	利用者数	108	96	91	73	78	80	71	88	106	56	21	89	957
R6年度 (R5.10~ R6.9)	1便平均乗車数	4.50	4.80	4.79	4.87	4.33	4.44	3.94	4.63	4.82	4.31	4.20	4.68	4.56
	稼働率	22.9%	20.0%	17.3%	15.8%	20.0%	16.4%	18.0%	20.0%	20.0%	13.0%	4.8%	20.0%	17.3%
R7年度 (R6.10~ R7.9)	利用者数	83	97	76	76	87	75	82	100	104	64	30	99	973
	1便平均乗車数	4.15	4.62	4.75	4.75	4.58	4.17	4.82	5.00	4.95	4.92	5.00	4.50	4.66
R8年度 (R7.10~ R8.9)	稼働率	20.0%	21.0%	14.5%	16.8%	20.0%	16.4%	17.0%	20.0%	19.1%	13.0%	6.3%	22.0%	17.2%
	利用者数	97	90	76	78	97	60	88	119	114	84	23	114	1,040
R9年度 (R8.10~ R9.9)	1便平均乗車数	4.85	4.29	4.75	4.33	4.85	4.00	3.14	2.98	2.78	3.00	2.09	2.85	3.49
	稼働率	19.0%	21.0%	15.2%	18.9%	21.1%	15.0%	26.7%	38.1%	41.0%	25.5%	10.5%	42.1%	24.5%

1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（古枝線）



稼働率の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（古枝線）



### 報告3 予約型のりあいタクシー（北鹿島地区）の登録要件見直しについて

予約型のりあいタクシーの運行については、鹿島市地域公共交通活性化協議会が運行主体、有限会社再耕庵タクシーが運行事業者であり、交通弱者の移動手段として利用をいただいている。

利用登録については、従来対象地域にお住まいの住民及び太良町山根地区住民を登録対象としている。

北鹿島地区においては、5つの行政区（線路より有明海側）を対象地域としており、井手、常広、古城の一部地域は対象外地域としている。

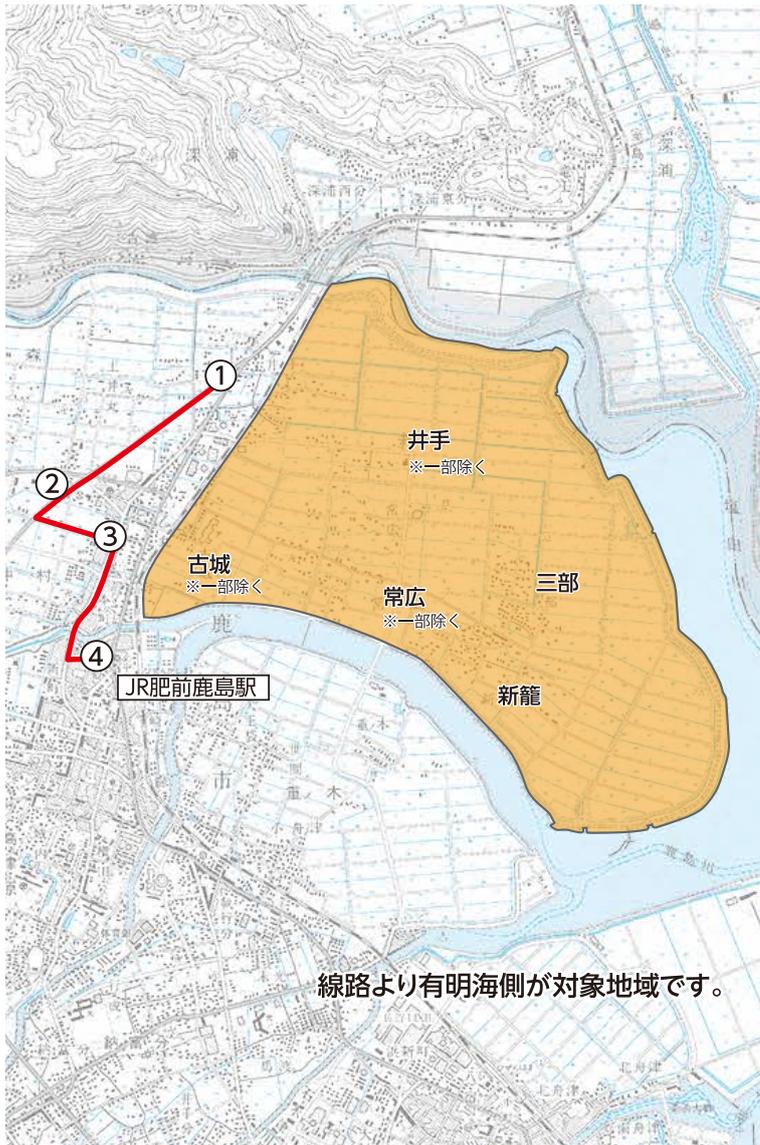
（P10 路線図 参照）

令和6年9月26日に井手在住の高齢女性（75歳以上）より対象外地域であるが、交通手段がないため、予約型のりあいタクシーを利用したい旨の要望があったため、以下のとおり利用者の登録要件を変更した。

#### 「予約型のりあいタクシー」運行事業仕様書

新	旧
受託者は、当該区域住民、太良町山根地区住民及び会長が特に認める者のうち利用者登録をし、利用予約を受付けしたものの自宅（自宅とみなす登録場所を含む）及びそれぞれの系統の指定バス停の間を運行する。 <u>なお、北鹿島地区である井手、古城、常広の一部対象外区域は、自宅から最寄バス停まで300m以上、75歳以上（後期高齢者）の方または障害のある方の要件を満たす場合は対象区域とする。</u>	受託者は、当該区域住民、太良町山根地区の住民及び会長が特に認める者のうち利用者登録をし、利用予約を受付けしたものの自宅（自宅とみなす登録場所を含む）及びそれぞれの系統の指定バス停の間を運行する。 <u>なお、自宅及び登録場所はそれぞれの系統の区域内（市内）に限る。</u>

# 予約型のりあいタクシー (北鹿島地区) 路線図



## 運行内容

○運賃 地域(行政区)によって以下のとおり 未就学児無料

北鹿島線	【井手】	大人 <b>300円</b> /回 高校生以下 <b>100円</b> /回
	【三部】	
	【新籠】	
	【常広】	
	【古城】	

○運行 毎週月曜～金曜日 平日運行  
○運休 祝日及び8月13日～15日、12月31日～1月3日

## 時刻表

行き (デマンド区域内自宅発)			帰り (指定バス停発)	
1便	2便	4便	3便	5便
7:30便	8:30便	13:00便	12:30便	16:00便

No.	【北鹿島線】指定バス停名
①	コスモス井手店
②	ダイレックス北鹿島店
③	志田病院前
④	鹿島駅前

**おトクな情報①** 「市内循環バス」と「のりあいタクシー※」をもっとおトクに!

100円券×12枚綴り **1,000円** 好評販売中!!  
100円券×40枚綴り **3,000円**

乗車回数券 市内循環バス 市役所企画財政課 まで  
のりあいタクシー 市内、再耕庵タクシー本社、高津原公民館からん、市役所企画財政課 まで

是非、お買い求めください!!

**おトクな情報②** 「市内循環バス」と「のりあいタクシー※」をさらにおトクに!

「循環バス」⇄「のりあいタクシー※」の乗り継ぎは、  
**1回当たり100円割引でおトク!!**

★乗り継ぎをされる場合は運転手にお申し出ください。

乗継割引券 利用例 のりあいタクシー → 市内循環バス

※のりあいタクシー: 高津原のりあいタクシー及び予約型のりあいタクシー

75歳以上の後期高齢者 運転免許自主返納者 障がい者 の皆さんへ

**のりあいタクシー 全路線全便で運賃100円割引実施中!**

〈ご利用上の注意〉

- 当日限り有効で1回1枚のみご利用になれます。(乗り継ぐたびに1日何回でもご利用になれます。)
- 市内循環バス→市内循環バス、のりあいタクシー→のりあいタクシーの往復利用は対象になりません。
- 利用される場合は、乗り継ぎ前の降車前に運転手に申し出て **乗継割引券** を発行してもらい、乗り継ぎ先の支払い時に、**乗継割引券** と割引分(100円)を差し引いた運賃を支払ってください。

電話予約の際に、  
**『予約型で』**と必ず申し出てください。

◆電話による予約受付  
**予約専用(0954-62-0033)**

- 受付時間: 8時から17時まで
- 締切時間: 1、2便→前日の17時まで  
3～5便→当日の9時まで

◇運行者 (有)再耕庵タクシー (0954)62-2171  
◇運行主体 鹿島市地域公共交通活性化協議会 (鹿島市役所企画財政課) (0954)63-2101



## 協議 1 鹿島市地域公共交通計画の策定（再編）について

鹿島市では、平成22年3月に「鹿島市地域公共交通総合連携計画」を策定し、平成29年3月に「鹿島市地域公共交通網形成計画」を策定。

その後、令和4年3月に期間満了を迎えた網計画に替わり、路線バス、市内循環バス、のりあいタクシー、鉄道など既存の地域公共交通を見直し、地域の特性を考慮した地域公共交通を検証の上、地域公共交通のマスタープランとなる「鹿島市地域公共交通計画」を策定した。



「鹿島市地域公共交通計画」は令和9年3月に期間満了を迎えるため、以下のスケジュールで、新たな「鹿島市地域公共計画」の策定に向けて進んでいく予定。

### 《鹿島市地域公共交通計画策定に向けたスケジュール》

年度	R7			R8			R9	
月	4	～	9	～	3	4	～	3
市内公共交通の研究	→							
仕様書、設計書等の情報収集			→					
発注→契約締結					→			
交通計画、数値目標の設定					→			
計画策定							→	
交通計画施策の実施							→	

令和7年度の「市内公共交通の研究」では、国土交通省の補助事業である共創 MaaS 実証プロジェクト（モビリティ人材育成事業）を活用し、人流データの分析、住民アンケート等の実施に加え、それらを活用したワークショップ開催により、地域内での合意形成を図っていく。※採択の場合

# 「共創・MaaS実証プロジェクト」(令和6年度)について

地域の多様な関係者の「共創」により地域交通の維持・活性化に取り組む実証プロジェクト等を支援します！

## 1. 共創モデル実証運行事業

※運行（次年度に運行する場合や既存運行を活用する場合を含む）を伴う実証事業が対象となります。  
 運行の交通モード（鉄道・路線バス・デマンド交通・自家用有償旅客運送・タクシー・航路など）は問いません。

交通を地域のくらしと一体として捉え、地域の多様な関係者の「共創」(連携・協働)※によりその維持・活性化に取り組む実証事業

- 【補助対象事業者】 交通事業者等を含む複数の共創主体で構成される協議会や連携スキーム等（「共創プラットフォーム」）
- 【補助対象経費】
  - ・事業実施のための基礎データ収集・分析、協議会開催に要する経費等
  - ・事業実施にあたり必要となるシステム構築、車両購入・改造に要する経費
  - ・実証事業に要する経費

<補助率> 地域の類型に応じて、メリハリをつけた支援を展開します！（補助上限額：1億円）

<b>A 中小都市、過疎地など</b> 【人口10万人未満の自治体】	<b>B 地方中心城市など</b> 【人口10万人以上の自治体】	<b>C 大都市など</b> 【東京23区・三大都市圏の政令指定都市】
500万円以下は定額 500万円超部分は <u>2 / 3</u>	補助率 <u>2 / 3</u>	補助率 <u>1 / 2</u>

## 2. モビリティ人材育成事業

地域公共交通のリ・デザインを推進するため、交通に関する知見、データ活用のノウハウ、多様な関係者とのコーディネートを推進するスキルを活用しながら、地域の交通が目指すべき姿の実現に向けて、主体的かつ継続的に取り組む人材を育成する事業

- 【補助対象事業者】 地域における交通やまちづくりに取り組む人材の育成を行う、都道府県・市町村・民間事業者等
- 【補助対象経費】 地域交通分野におけるモビリティ人材の育成に関する取組実施経費
- 【補助率・上限額】 定額（上限3千万円）

上記1及び2の応募にあたっては、実施地域の自治体等から推薦を得ていることを要件とします。

募集期間  
(2次公募)

令和6年5月27日～6月12日16:00  
 ※1次公募は2月27日～4月5日に実施

問合せ先

事務局（パシフィックコンサルタンツ株式会社）  
 各地方運輸局交通政策部交通企画課 等

応募方法の詳細・問合せ先は**特設ウェブサイト**へ！

採択審査のポイント等は「公募要領」をご確認ください。

【URL】 <https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/kyousou/>

地域交通 共創

検索

## 令和7年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会補正予算(案)

(令和6年10月1日～令和7年9月30日)

## 【歳入】

(単位:千円)

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考
1	負担金	1 負担金	11,000	10,000	21,000	・鹿島市負担金 ・予約型のりあいタクシー(古枝線) 太良町民利用分負担金(100) ・共創MaaSプロジェクト(国補助) 共創モデル実証運行事業(5,000) モビリティ人材育成事業 (5,000) ※採択の場合
2	補助金	1 補助金	4,197	0	4,197	フィーダー補助金
3	繰越金	1 繰越金	92	371	463	R6決算確定による増額
4	諸収入	1 諸収入	230	0	230	佐賀県くらしを支える移動手段支援事業 奨励金(経費-フィーダー補助=委託料の 1/10)
計			15,519	10,371	25,890	

## 【歳出】

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考
1	総務費	1 総務管理 費	0	0	0	
		2 会議費				
2	事業費	1 事業推進 費	14,712	10,330	25,042	市内循環バス委託料 6,036
						高津原のりあいタクシー委託料 4,012
						予約型のりあいタクシー委託料 3,594
						待合室改修 500
						時刻表・手引き作成 400
						→700
						無料運行期間運賃負担 70
						→100
						消耗品費・振込手数料等 100
						共創モデル実証運行事業 ※採択の場合 5,000
モビリティ人材育成事業 ※採択の場合 5,000						
3	予備費	1 予備費	807	41	848	
計			15,519	10,371	25,890	

(※参考 運行委託料算出について)

	運行経費	運賃収入	委託料
市内循環バス	6,618	582	6,036
高津原のりあいタクシー	4,620	608	4,012
予約型のりあいタクシー	4,302	708	3,594

令和6年 月 日

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議3

協議会名：鹿島市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名：R6年度地域内ファイダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
祐徳自動車線;市内循環バス	市内循環バスの運行	令和6年度においても計画どおりの運行を実施した。運行内容等については、市報、市ホームページなどにおいて広報活動を随時行い、合わせて利用促進や利用へのきっかけ作りのために無料運行イベントを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標3,700人/便に対し、4,15人/便で目標達成ができた。網形成計画の伸びをベースにR4.3月に策定した交通計画での目標値を設定した。市報、市HP、交通イベントなど継続した広報活動による運行内容の周知や無料運行イベントの実施による利用促進を図り、利用者の増加ができた。地域の交通手段を確保することで、地域公共交通としての役割は十分に果たしていると考えられる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、運行内容の見直しについて必要に応じ実施していく。また、他路線との乗継PRや学生・高齢者・障がい者・遺尿免状持主・運送網を対象とする無料運行イベント等を継続的に実施することで、新たな利用者の発掘を行い、更なる利用者増加に繋げる。
(有)再耕庵タクシー;高津原のりあいタクシー	高津原のりあいタクシーの運行	令和6年度においても計画どおりの運行を実施した。運行内容等については、市報、市ホームページなどにおいて広報活動を随時行い、合わせて利用促進や利用へのきっかけ作りのために無料運行イベントを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標4,900人/便に対し、5,04人/便で目標達成ができた。鹿島市地域公共交通網形成計画に基づき市報、市HPなど継続した広報活動による運行内容の周知や無料運行イベントの実施による利用促進が図られた。このことにより利用者数の増加につながっていると考える。	利用者のニーズ等を適切に把握し、運行内容の見直しについて必要に応じ実施していく。また、他路線との乗継PRや学生・高齢者・障がい者・遺尿免状持主・運送網を対象とする無料運行イベント等を継続的に実施することで、新たな利用者の発掘を行い、更なる利用者増加に繋げる。
(有)再耕庵タクシー;予約型のりあいタクシー	予約型のりあいタクシー(能古見線)の運行	令和6年度においても計画どおりの運行を実施した。運行内容等については、市報、市ホームページにおいて広報活動を随時行い、合わせて利用促進や利用へのきっかけ作りのために無料運行イベントを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標稼働率20%に対し、91.1%で目標達成ができた。路線バスに就便に伴う、運行区域拡大、運行時間の見直し等に加え、昨年度からの広報活動による利用促進が広がったことから、大幅な利用増となった。地域の交通手段を確保することで、地域公共交通としての役割は果たしていると考えられる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、運行内容の見直しについて必要に応じ実施していく。他路線との乗継PRや無料運行イベント等の実施、対象地域への登録・利用方法の周知徹底を実施することで、新たな登録者を発掘するため周知活動の強化を行い、利用者増加に繋げる。
(有)再耕庵タクシー;予約型のりあいタクシー	予約型のりあいタクシー(北鹿島線)の運行	令和6年度においても計画どおりの運行を実施した。運行内容等については、市報、市ホームページにおいて広報活動を随時行い、合わせて利用促進や利用へのきっかけ作りのために無料運行イベントを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標稼働率20%に対し、4.9%で目標達成ができていない地域であったことに加え、ご自身での車運転や家族送迎の利用が多いことから、昨年度までの運行内容の見直し(曜日運行から平日運行、運行時間の見直し)や広報活動を実施したこと、利用者は昨年度から増加となった。地域の交通手段を確保することで、地域公共交通としての役割は果たしていると考えられる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、運行内容の見直しについて必要に応じ実施していく。また、利用者登録・利用方法の周知徹底を実施することで、新たな登録者を発掘するため周知活動の強化を行い、利用者増加に繋げる。
(有)再耕庵タクシー;予約型のりあいタクシー	予約型のりあいタクシー(古技線)の運行	令和6年度においても計画どおりの運行を実施した。運行内容等については、市報、市ホームページにおいて広報活動を随時行い、合わせて利用促進や利用へのきっかけ作りのために無料運行イベントを実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	目標稼働率30%に対し、24.5%で目標達成ができていない理由として、もともと公共交通の利用が少ない地域であったことに加え、ご自身での車運転や家族送迎の利用が多いことから、昨年度までの運行内容の見直し(曜日運行から平日運行、運行時間の見直し)や広報活動を実施したこと、利用者は昨年度から増加となった。地域の交通手段を確保することで、地域公共交通としての役割は果たしていると考えられる。	利用者のニーズ等を適切に把握し、運行内容の見直しについて必要に応じ実施していく。他路線との乗継PRや無料運行イベント等の実施、対象地域への登録・利用方法の周知徹底を実施することで、新たな登録者を発掘するため周知活動の強化を行い、利用者増加に繋げる。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年 月 日

協議会名：	鹿島市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	R6年度地域内ファイダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>本市は佐賀県の南西部に位置し、人口27,250人(令和6年11月末現在)、総面積112.12km<sup>2</sup>で、北部に平地があるものの山間部が大部分を占め、高齢化率は34.8%(令和6年11月末現在)に達しており、年々高齢化が進んでいます。また、市内の公共交通としては、福岡市及び長崎市を結ぶJR長崎本線、県内市町間の移動や市内で完結する路線バス、住宅密集地と商業施設や病院施設を結ぶ循環バスやのりあいタクシー、バス路線を廃止して導入したデマンドタクシーなどがある。</p> <p>住民(特に交通弱者)や来訪者にとって安心して便利な移動手段を確保することを目的とし、路線バスなどの地域間幹線系統と市内循環バスやのりあいタクシーなどのファイダー系統を接続させることで、地域公共交通ネットワークの構築を行う。</p>