

令和4年度

第3回鹿島市地域公共交通会議・鹿島市地域公共交通活性化協議会

資 料

- P 1 市内公共交通路線の再編（案）について
- P 5 鹿島市地域公共交通マップ（総合時刻表 1-2 ページ抜粋）
- P 7 交通空白地へのデマンド型導入モデル地区選定（案）について

令和5年3月28日

協議1 市内公共交通路線の再編（案）について

令和4年3月に策定した鹿島市地域公共交通計画に基づき、交通事業者等と協議し、今回の鹿島市地域公共交通会議・活性化協議会において、再編案を承認いただき、地元説明を経て以下のとおり交通路線の再編を行いたい。

【実施時期】 令和5年10月1日～

【市内循環バス】

午前3便、午後3便の時刻を見直し、午前4便、午後2便へ変更する。

西回り				東回り			
	1便	2便	5便		3便	4便	6便
鹿島バスセンター	7:55	9:10	14:35	鹿島バスセンター	10:10	13:35	15:35
鹿島新町(織田病院前)	7:56	9:11	14:36	鹿島新町(織田病院前)	10:11	13:36	15:36
高木眼科前	↓	9:12	14:37	高木眼科前	10:12	13:37	15:37
御神松	↓	9:13	14:38	御神松	10:13	13:38	15:38
西牟田西	↓	9:16	14:41	西牟田西	10:16	13:41	15:41
西牟田(別府整形外科前)	↓	9:17	14:42	西牟田(別府整形外科前)	10:17	13:42	15:42
公園入口(佐賀西信用前)	7:57	9:18	14:43	公園入口(佐賀西信用前)	10:18	13:43	15:43
幸通り	7:57	9:18	14:43	鹿島・中川	10:19	13:44	15:44
道場前	7:58	9:19	14:44	鹿島市役所・エイブル前	10:20	13:45	15:45
鹿島小学校前	7:59	9:20	14:45	泉通り	10:21	13:46	15:46
体育館前	8:00	9:21	14:46	小舟津	10:22	13:47	15:47
西部中学校前	8:01	9:22	14:47	鹿島農協入口	10:23	13:48	15:48
どんとこい前	8:02	9:23	14:48	しめご橋	10:23	13:48	15:48
辻宿	8:04	9:25	14:50	ドラモリ・コメリ前	10:24	13:49	15:49
農協前	8:04	9:25	14:50	ララベル	10:26	13:51	15:51
行成	8:08	9:29	14:54	行成	10:29	13:54	15:54
ララベル	8:11	9:32	14:57	辻宿	10:32	13:57	15:57
ドラモリ・コメリ前	8:13	9:34	14:59	農協前	10:32	13:57	15:57
しめご橋	8:14	9:35	15:00	どんとこい前	10:35	14:00	16:00
鹿島農協入口	8:14	9:35	15:00	西部中学校前	10:36	14:01	16:01
小舟津	8:15	9:36	15:01	体育館前	10:37	14:02	16:02
泉通り	8:16	9:37	15:02	鹿島小学校前	10:38	14:03	16:03
鹿島市役所・エイブル前	8:17	9:38	15:03	道場前	10:39	14:04	16:04
鹿島・中川	8:18	9:39	15:04	幸通り	10:40	14:05	16:05
公園入口(中川たねもの前)	8:19	9:40	15:05	公園入口(中川たねもの前)	10:40	14:05	16:05
西牟田(別府整形外科前)	8:20	9:41	15:06	西牟田(別府整形外科前)	10:41	14:06	16:06
西牟田西	8:21	9:42	15:07	西牟田西	10:42	14:07	16:07
御神松	8:24	9:45	15:10	御神松	10:45	14:10	16:10
高木眼科前	8:25	9:46	15:11	高木眼科前	10:46	14:11	16:11
鹿島新町(織田病院前)	8:26	9:47	15:12	鹿島新町(織田病院前)	10:47	14:12	16:12
鹿島バスセンター	8:27	9:48	15:13	鹿島バスセンター	10:48	14:13	16:13

【廃止路線代替バス路線】

大野線・能古見線・奥山線について、朝1便をバス、昼～夕方2～6便をデマンド型とするハイブリット型での運行に切り替える。

大野線（該当地区：大野、早ノ瀬、中川内、西三河内、東三河内、大木庭）

■現行：定時定路線〔月曜～土曜（日祝日全便運休）〕

- 鹿島バスセンター→能古見小前→大野

	1	2	3	4	5
	土曜運休				土曜運休
鹿島バスセンター	7:02	8:42	11:30	15:30	16:30
鹿島新町	7:03	8:43	11:31	15:31	16:31
農協前	7:09	8:49	11:37	15:37	16:37
能古見小学校前	7:11	8:51	11:39	15:39	16:39
大野	7:25	9:05	11:53	15:53	16:53

- 大野→能古見小前→鹿島バスセンター

	1	2	3	4
	土曜運休			
大野	7:30	9:10	12:10	16:00
能古見小学校前	7:44	9:24	12:24	16:14
農協前	7:46	9:26	12:26	16:16
鹿島新町	7:52	9:32	12:32	16:22
鹿島バスセンター	7:53	9:33	12:33	16:23

■変更後：ハイブリット型（定時定路線+デマンド型）〔月曜～金曜〕

- 鹿島 BC→能古見小前→大野

	1 便
鹿島バスセンター	7:02
鹿島新町	7:03
農協前	7:09
能古見小学校前	7:11
大野	7:25

- 大野→能古見小前→鹿島 BC

	1 便
大野	7:30
能古見小学校前	7:44
農協前	7:46
鹿島新町	7:52
鹿島バスセンター	7:53

行き（自宅発⇒指定バス停）			帰り（指定バス停発⇒自宅）	
2 便	3 便	5 便	4 便	6 便
9:00	10:30	14:00	13:00	16:30

指定バス停「能古見小前」「農協前」「鹿島市役所」「織田病院」

運賃：定額（地区によって金額を設定する）

能古見線（該当地区：本城、土穴、貝瀬、東三河内、大木庭、若殿分、大殿分）

■現行：定時定路線〔月曜～土曜（日祝日全便運休）〕

- 鹿島バスセンター→能古見小前→尾崎

	1	2	3	4	5
	土曜運休				土曜運休
鹿島バスセンター	7:05	8:20	12:00	14:20	16:15
鹿島新町	7:06	8:21	12:01	14:21	16:16
農協前	7:12	8:27	12:07	14:27	16:22
能古見小学校前	7:14	8:29	12:09	14:29	16:24
尾崎	7:23	8:38	12:18	14:38	16:33

- 尾崎→能古見小前→鹿島バスセンター

	1	2	3	4	5
	土曜運休			土曜運休	
尾崎	7:30	8:50	12:25	14:45	16:45
能古見小前	7:39	8:59	12:34	14:54	16:54
農協前	7:41	9:01	12:36	14:56	16:56
鹿島新町	7:47	9:07	12:42	15:02	17:02
鹿島バスセンター	7:48	9:08	12:43	15:03	17:03

■変更後：ハイブリット型（定時定路線＋デマンド型）〔月曜～金曜〕

- 鹿島 BC→能古見小前→尾崎

	1 便
鹿島バスセンター	7:05
鹿島新町	7:06
農協前	7:12
能古見小学校前	7:14
尾崎	7:23

- 尾崎→能古見小前→鹿島 BC

	1 便
尾崎	7:30
能古見小学校前	7:39
農協前	7:41
鹿島新町	7:47
鹿島バスセンター	7:48

行き（自宅発⇒指定バス停）			帰り（指定バス停発⇒自宅）	
2 便	3 便	5 便	4 便	6 便
9:00	10:30	14:00	13:00	16:30

指定バス停「能古見小前」「農協前」「鹿島市役所」「織田病院」

運賃：定額（地区によって金額を設定する）

※南川（構江地区以外）、中川内（金原地区以外）もデマンド対象地域に組み込む。

奥山線（該当地区：上古枝、中尾、奥山）

■現行：定時定路線〔月曜～土曜（日祝日全便運休）〕

- 鹿島バスセンター→祐徳神社→奥山

	1	2	3	4
	土曜運休			
鹿島バスセンター	//	//	13:30	16:30
古枝小学校前	//	//	13:39	16:39
祐徳神社前	7:15	8:55	13:40	16:40
奥山	7:27	9:07	13:52	16:52

- 鹿島バスセンター→祐徳神社→奥山

	1	2	3	4
	土曜運休			
奥山	7:27	9:10	14:00	17:00
祐徳神社前	7:39	9:22	14:12	17:12
古枝小学校前	7:40	9:23	//	//
鹿島バスセンター	7:49	9:32	//	//

■変更後：ハイブリット型（定時定路線+デマンド型）〔月曜～金曜〕

- 鹿島 BC→祐徳神社→奥山

	1 便
鹿島バスセンター	//
古枝小学校前	//
祐徳神社前	7:15
奥山	7:27

- 奥山→祐徳神社→鹿島 BC

	1 便
奥山	7:27
祐徳神社前	7:39
古枝小学校前	7:40
鹿島バスセンター	7:49

行き（自宅発⇒指定バス停）			帰り（指定バス停発⇒自宅）	
2 便	3 便	5 便	4 便	6 便
9:00	10:30	14:00	13:00	16:30

指定バス停「祐徳神社前」「古枝小学校前」「鹿島市役所」「織田病院」

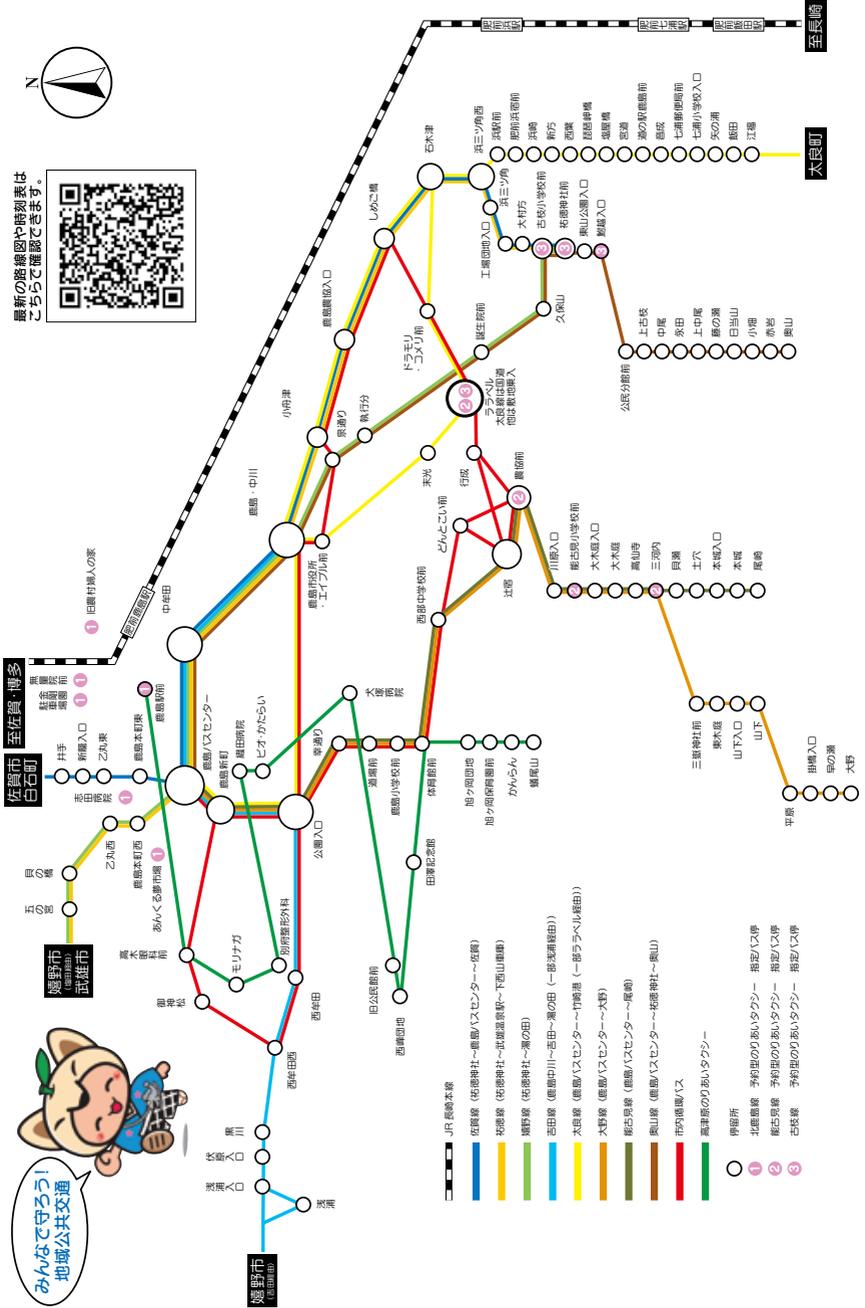
運賃：定額（地区によって金額を設定する）

※奥山バス停より上の「竹ノ木庭」「平仁田開拓」もデマンド対象区域に組み込む。

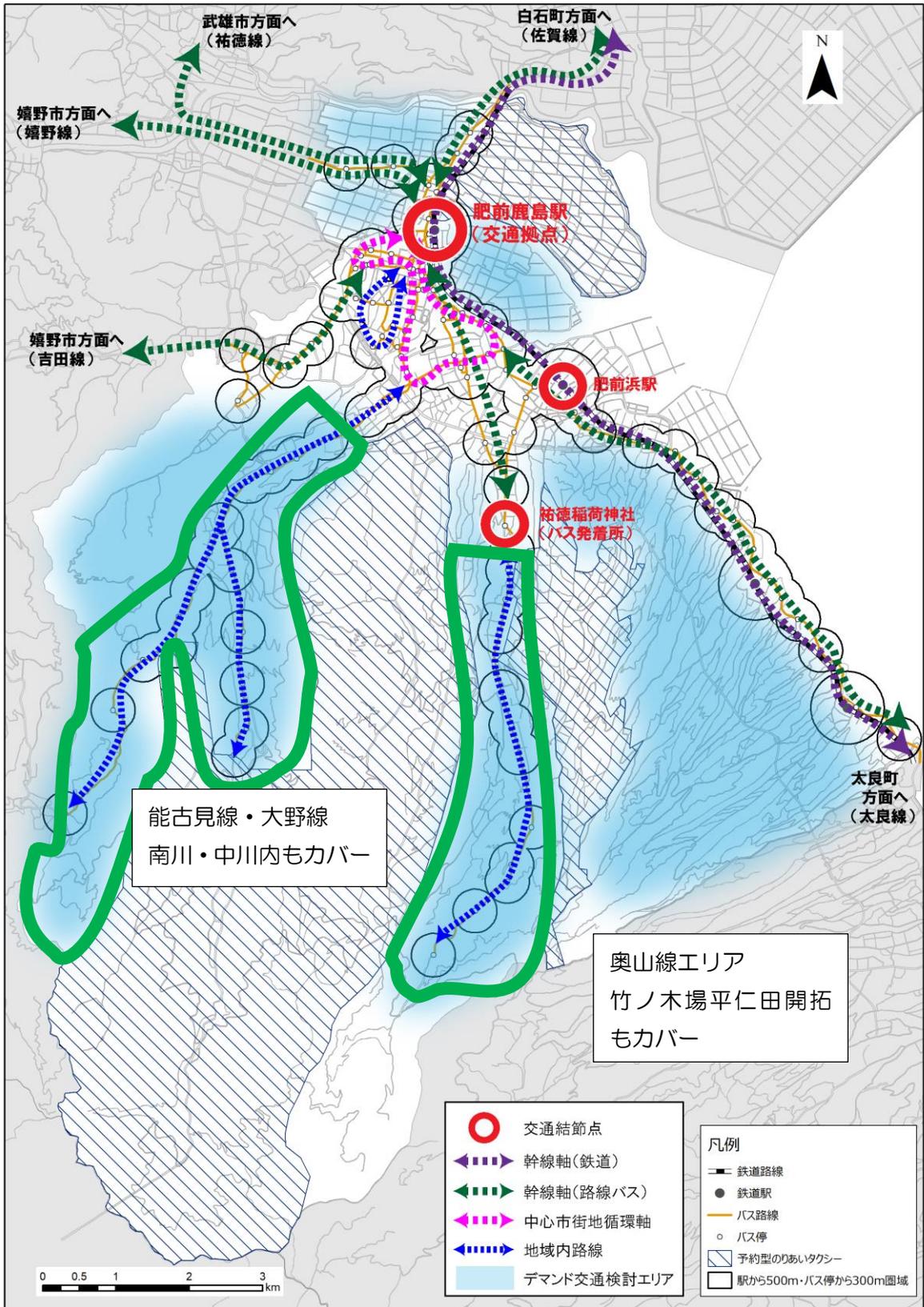
鹿島市地域公共交通マップ



最新の路線図や時刻表はこちらで確認できます。



- JR 路線本線
- 佐賀線 (佐賀駅～鹿島/バスセンター～佐賀)
- 花房線 (佐賀駅～北城道環状線～下西山環状線)
- 畑野線 (佐賀駅～海の田)
- 志田線 (鹿島中川～志田～海の田 (一部環状線由))
- 大良線 (鹿島/バスセンター～竹崎港 (一部ララベム線由))
- 大野線 (鹿島/バスセンター～大野)
- 龍島線 (鹿島/バスセンター～龍島)
- 鹿島線 (鹿島/バスセンター～佐賀神社～鹿島)
- 市内循環バス
- 高津原のりあいタクシー
- 停留所
- ① 北鹿島線 予約型のりあいタクシー 指野バス停
- ② 龍島線 予約型のりあいタクシー 指野バス停
- ③ 志田線 予約型のりあいタクシー 指野バス停



協議2 交通空白地へのデマンド型導入モデル地区選定（案）について

令和4年3月に策定した鹿島市地域公共交通計画に基づき、交通事業者等と協議し、今回の鹿島市地域公共交通会議・活性化協議会において、承認いただき、地元説明を経て以下のとおりデマンド型の導入を行いたい。

また、市内には交通空白地とされている行政区が30地区ある。必要としている地区に公共交通を導入するために以下のように取り決めを行いたい。

交通空白地へのデマンド型導入は、運行期間・利用者目標値を設定する。運行期間内に目標に達しない場合は、現時点での必要性はないとみなし、次の交通空白地への導入を検討する。

【導入モデル地区】

浜地区

理由：鹿島市地域公共交通計画策定時の交通空白地へのヒアリング調査で、公共交通の利用意向が6地区の中で一番高いため。

【デマンド対象行政区】

	新方	南舟津	野畠	北舟津
65歳以上	80	111	117	166
うち75歳以上	(29)	(56)	(57)	(94)

※人口は、令和5年2月28日現在

【時刻表】月～金曜日運行

行き（自宅発⇒指定バス停）			帰り（指定バス停発⇒自宅）	
1便	2便	4便	3便	5便
9:00	10:00	14:00	13:00	16:30

【指定バス停】

「新方」、「肥前浜駅」、「ララベル」、「鹿島市役所」

【運行実施予定】

令和5年10月以降～（2～3か月程度で実施）

【運賃】

0円（利用者アンケートを実施する。）

【設定目標値について】

フィーダー補助対象となるには、計画運行回数の30%達成が条件となっている。

- ・3か月間の運行で60日、1日5便で計300便の稼働

300便×目標稼働率30%=90便（計画運行回数）

計画運行回数90便×補助条件稼働率30%=27便

27便×平均乗車数3人=81人（3か月）

※平均乗車数3人については、鹿島市地域公共交通計画 P48 を参考

【交通空白地について】

「鹿島市地域公共交通計画」P49 抜粋

※交通空白地

- ・鉄道駅から500m、バス停（路線バス、市内循環バス、高津原のりあいタクシー）から300m以上離れている地域
（地域公共交通づくりハンドブック（国土交通省）から準用）
- ・予約型のりあいタクシーの運行エリア外

上記を満たすエリアを含む行政区を、「交通空白地を有する行政区」として計上

表 11 交通空白地を有する行政区

地区	大字（行政区）	空白地を有する行政区数 （地区毎）
鹿島	納富分（井手分）、重ノ木（犬王袋、世間、重ノ木、小舟津）	5
能古見	山浦 南川 、三河内（伏原、上浅浦）	3 → 2
古枝	古枝（久保山、 竹ノ木庭、平仁田開拓 ）	3 → 1
浜	浜町 北舟津、南舟津、野島、新方	4 → 0
北鹿島	森（森、土井丸）、中村（中村、組方）	4
七浦	音成（母ヶ浦、西塩屋、小宮道、音成、嘉瀬浦、大宮田尾、東塩屋、西葉）、飯田（龍宿浦、飯田、江福）	11
合計		30 → 23

 デマンド型タクシー導入予定地域