

## 令和5年度

### 第2回鹿島市地域公共交通会議・鹿島市地域公共交通活性化協議会

#### 資 料

- P 1 令和5年度事業報告
- P 2 令和5年度決算報告
- P 4 市内循環バス・乗合タクシー運行状況
- P 5 市内循環バス平均乗車数の推移
- P 6 高津原のりあいタクシー平均乗車数の推移
- P 7 予約型のりあいタクシー平均乗車数・稼働率の推移
- P 1 0 令和5年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価（案）
- P 1 2 高津原のりあいタクシー時刻表変更（案）
- P 1 3 予約型のりあいタクシー指定バス停追加（案）
- P 1 4 令和6年度補正予算（案）
- P 1 5 鹿島市地域公共交通計画の変更（案）
- P 1 8 市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施（案）

令和6年1月25日

**報告1****令和5年度事業報告**

(事業期間)

令和4年10月1日～令和5年9月30日

(運行)

- ・市内循環バス 定時定路線 毎週月曜日～土曜日 6便/日
- ・高津原のりあいタクシー 定時定路線 毎週火曜日・木曜日・土曜日 8便/日
- ・予約型のりあいタクシー 区域運行 毎週月曜日～金曜日 5便/日

日時	事業名
令和4年10月3日～8日	市内循環バス、高津原・予約型のりあいタクシー 無料運行期間
令和4年11月30日	鹿島市地域公共交通会議及び 鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和4年12月9日	鹿島市地域公共交通総合時刻表改定 配布開始
令和4年12月15日	鹿島市地域公共交通会議及び 鹿島市地域公共交通活性化協議会（書面議決）
令和5年1月23日、27日	予約型のりあいタクシー利用者への聞き取り調査 の実施
令和5年3月28日	鹿島市地域公共交通会議及び 鹿島市地域公共交通活性化協議会
令和5年4月10日～15日	市内循環バス、高津原・予約型のりあいタクシー 無料運行期間
令和5年6月29日	鹿島市地域公共交通会議及び 鹿島市地域公共交通活性化協議会
	令和6年度（R5.10～R6.9） 地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書提出
令和5年8月～9月	廃止代替バス3路線の地区を中心に、予約型のり あいタクシーの説明会を実施（希望地区7地区で 実施）

# 令和5年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書

(令和4年10月1日～令和5年9月30日)

## 【歳入】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考
1	負担金	1 負担金	4,800,000	4,400,000	△ 400,000	
2	補助金	1 補助金	0	0	0	
3	繰越金	1 繰越金	2,787,000	2,787,908	908	
4	諸収入	1 雑収	0	0	0	
計			7,587,000	7,187,908	△ 399,092	

## 【歳出】

(単位:円)

款	項	目	予算額	決算額	増減	備考		
1	総務費	1 総務管理費						
		1 会議費	0	0	0			
		2 事務費	0	0	0			
2	事業費	1 事業推進費	1 事業費	6,728,000	6,019,739	△ 708,261	市内循環バス委託料	4,172,090
							のりあいタクシー委託料	1,274,310
							待合室改修	0
							時刻表・手引き作成	493,240
							無料運行期間運賃負担	35,150
							消耗品費・振込手数料等	44,949
3	予備費	1 予備費	447,000	0	△ 447,000			
計			7,175,000	6,019,739	△ 1,155,261			

収入合計	支出合計	次年度繰越
7,187,908	—	6,019,739
	=	1,168,169

### 令和5年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算書会計監査報告

令和5年度鹿島市地域公共交通活性化協議会決算は、審査の結果、帳簿・証拠書類ともに適正に処理されていることを確認しましたので報告します。

令和5年12月4日

鹿島市地域公共交通活性化協議会 会計監事

有森滋樹 

岡秀和 

【運行経費等について】

	運行経費	運賃収入	国庫補助	委託料
市内循環バス	7,456,990	578,900	2,706,000	4,172,090
高津原のりあいタクシー	3,575,400	558,400	1,547,000	1,470,000
予約型のりあいタクシー	617,610	159,300	654,000	-195,690

## 報告2 令和5年度市内循環バス及びのりあいタクシーの運行状況報告 について

### ●市内循環バス、高津原のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

	年間乗車人数 (前年度比)	1便あたりの乗車人数 (前年度比)
市内循環バス	5,943人(-58)	3.37人/便(-0.02)
高津原のりあいタクシー	2,818人(+272)	2.41人/便(+0.27)

### ●予約型のりあいタクシーの運行状況について（資料参照）

	年間乗車人数 (前年度比)	稼働率(前年度比)	※年間稼働台数/ 年間計画台数
北鹿島線	15人(+5)	1.2%(+0.4)	15台/1,215台
能古見線	86人(-2)	6.8%(-0.1)	82台/1,215台
古枝線	973人(+16)	17.2%(-0.1)	209台/1,215台

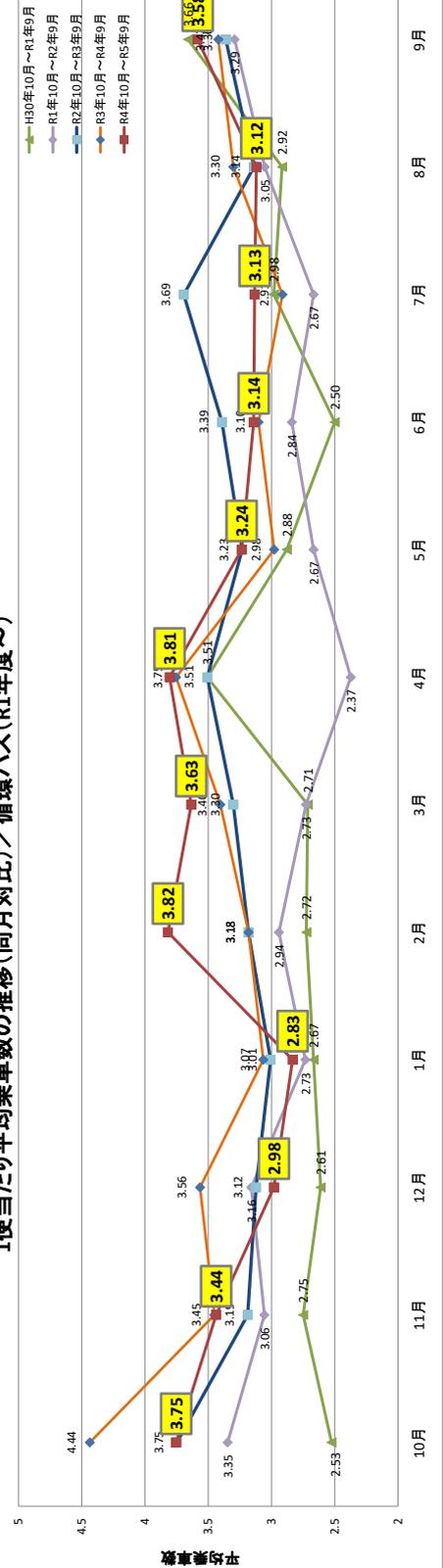
(参考：利用登録状況※令和5年9月30日時点)

		登録人数	(世帯数)	男女別	割合	人数																																																		
北鹿島線	井手	17	(10)	男	41%	162																																																		
	三部	8	(6)	女	60%	238																																																		
	新籠	16	(10)	年齢別																																																				
	常広	16	(10)	0-19	6%	25																																																		
	古城	3	(2)	20-39	1%	5																																																		
小計	60	(38)	40-59	8%	31																																																			
能古見線	広平	9	(5)	60-64	4%	14																																																		
	大野	11	(5)	65-69	7%	26																																																		
	早ノ瀬	3	(2)	70-74	14%	55																																																		
	中川内	24	(16)	75-79	15%	58																																																		
	西三河内	12	(7)	80-	47%	186																																																		
	東三河内	0	(0)	<table border="1"> <tbody> <tr> <td rowspan="10">古枝線</td> <td>鮎越</td> <td>16</td> <td>(11)</td> </tr> <tr> <td>七開</td> <td>25</td> <td>(12)</td> </tr> <tr> <td>矢筈</td> <td>3</td> <td>(2)</td> </tr> <tr> <td>山根</td> <td>23</td> <td>(11)</td> </tr> <tr> <td>奥山</td> <td>9</td> <td>(4)</td> </tr> <tr> <td>平仁田開拓</td> <td>3</td> <td>(2)</td> </tr> <tr> <td>竹ノ木庭</td> <td>26</td> <td>(13)</td> </tr> <tr> <td>中尾</td> <td>34</td> <td>(22)</td> </tr> <tr> <td>上古枝</td> <td>25</td> <td>(17)</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>164</td> <td>(94)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">浜線</td> <td>南舟津</td> <td>4</td> <td>(2)</td> </tr> <tr> <td>北舟津</td> <td>7</td> <td>(6)</td> </tr> <tr> <td>野島</td> <td>6</td> <td>(5)</td> </tr> <tr> <td>新方</td> <td>0</td> <td>(0)</td> </tr> <tr> <td>小計</td> <td>17</td> <td>(13)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>400</td> <td>(244)</td> </tr> </tbody> </table>			古枝線	鮎越	16	(11)	七開	25	(12)	矢筈	3	(2)	山根	23	(11)	奥山	9	(4)	平仁田開拓	3	(2)	竹ノ木庭	26	(13)	中尾	34	(22)	上古枝	25	(17)	小計	164	(94)	浜線	南舟津	4	(2)	北舟津	7	(6)	野島	6	(5)	新方	0	(0)	小計	17	(13)	合計	400	(244)
	古枝線	鮎越	16					(11)																																																
		七開	25					(12)																																																
		矢筈	3					(2)																																																
		山根	23					(11)																																																
		奥山	9					(4)																																																
		平仁田開拓	3					(2)																																																
		竹ノ木庭	26					(13)																																																
		中尾	34					(22)																																																
		上古枝	25					(17)																																																
		小計	164				(94)																																																	
	浜線	南舟津	4				(2)																																																	
		北舟津	7				(6)																																																	
		野島	6				(5)																																																	
新方		0	(0)																																																					
小計	17	(13)																																																						
合計	400	(244)																																																						
大木庭	2	(2)																																																						
山浦	21	(15)																																																						
川内	7	(4)																																																						
筒口	2	(2)																																																						
南川	2	(1)																																																						
大殿分	1	(1)																																																						
中木庭	13	(8)																																																						
本城	35	(19)																																																						
土穴	8	(5)																																																						
貝瀬	0	(0)																																																						
白鳥尾	6	(4)																																																						
番在開拓	0	(0)																																																						
山浦開拓	2	(2)																																																						
若殿分	1	(1)																																																						
小計	159	(99)																																																						

平均乗車数の推移 (同月対比) / 市内循環バス

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度 (H22.10~ H23.9)	乗車数	218	168	149	128	148	144	107	105	95	102	117	123	1,604
	1便平均乗車数	1.45	1.17	0.99	0.93	1.07	0.92	0.71	0.76	0.61	0.68	0.73	0.85	0.90
H24年度 (H23.10~ H24.9)	乗車数	169	157	140	137	129	119	157	199	208	193	212	192	2,012
	1便平均乗車数	1.13	1.09	0.93	0.99	0.90	0.76	1.09	1.38	1.33	1.29	1.32	1.39	1.13
H25年度 (H24.10~ H25.9)	乗車数	302	226	215	194	173	196	206	205	225	292	220	235	2,689
	1便平均乗車数	1.94	1.57	1.49	1.41	1.25	1.31	1.37	1.42	1.50	1.87	1.36	1.70	1.52
H26年度 (H25.10~ H26.9)	乗車数	283	309	293	230	224	230	259	202	275	255	235	238	3,033
	1便平均乗車数	1.81	2.15	2.03	1.67	1.62	1.53	1.73	1.40	1.83	1.63	1.51	1.65	1.71
H27年度 (H26.10~ H27.9)	乗車数	365	241	261	229	244	212	256	234	307	300	280	318	3,247
	1便平均乗車数	2.34	1.67	1.74	1.66	1.77	1.41	1.71	1.70	1.97	1.92	1.79	2.30	1.83
H28年度 (H27.10~ H28.9)	乗車数	326	295	230	165	246	292	235	246	253	300	291	268	3,147
	1便平均乗車数	2.09	2.14	1.53	1.20	1.71	1.87	1.57	1.78	1.62	2.00	1.87	1.86	1.77
H29年度 (H28.10~ H29.9)	乗車数	351	227	240	237	229	301	282	273	314	306	297	288	3,345
	1便平均乗車数	2.34	1.58	1.60	1.72	1.66	1.93	1.96	1.90	2.01	2.04	1.90	2.00	1.89
H30年度 (H29.10~ H30.9)	乗車数	338	181	219	203	173	226	515	633	654	591	338	323	4,394
	1便平均乗車数	2.25	1.26	1.46	1.47	1.25	1.45	3.58	4.40	4.19	3.94	2.17	2.34	2.49
R1年度 (R30.10~ R1.9)	乗車数	394	396	376	368	376	407	505	380	375	465	455	505	5,002
	1便平均乗車数	2.53	2.75	2.61	2.67	2.72	2.71	3.51	2.88	2.50	2.98	2.92	3.66	2.86
R2年度 (R1.10~ R2.9)	乗車数	502	440	474	377	406	409	356	368	443	400	458	474	5,107
	1便平均乗車数	3.35	3.06	3.16	2.73	2.94	2.73	2.37	2.67	2.84	2.67	3.05	3.29	2.91
R3年度 (R2.10~ R3.9)	乗車数	607	440	487	415	420	515	526	446	529	554	452	484	5,875
	1便平均乗車数	3.75	3.19	3.12	3.01	3.18	3.30	3.51	3.23	3.39	3.69	3.14	3.36	3.33
R4年度 (R3.10~ R4.9)	乗車数	692	497	556	423	420	531	563	411	484	437	515	472	6,001
	1便平均乗車数	4.44	3.45	3.56	3.07	3.18	3.40	3.75	2.98	3.10	2.91	3.30	3.42	3.39
R5年度 (R4.10~ R5.9)	乗車数	563	495	465	391	504	567	548	466	490	470	468	516	5,943
	1便平均乗車数	3.75	3.44	2.98	2.83	3.82	3.63	3.81	3.24	3.14	3.13	3.12	3.58	3.37

1便当たり平均乗車数の推移 (同月対比) / 循環バス (R1年度~)

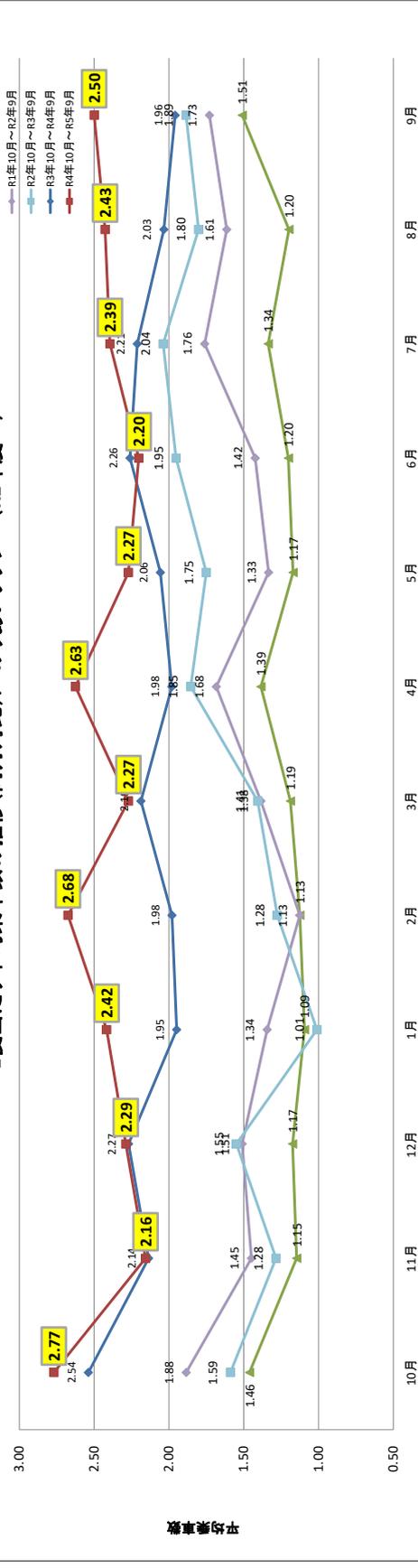


平均乗車数の推移（同月対比）／高津原のりあいタクシー（H22年10月運行開始）

2023年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H23年度 (H22.10～ H23.9)	利用者数	57	32	54	49	53	72	69	22	28	53	40	60	589
	1車平均乗車数	0.88	0.53	0.90	0.82	0.88	1.03	1.06	1.06	0.40	0.82	0.67	0.92	0.79
H24年度 (H23.10～ H24.9)	利用者数	65	93	72	54	75	78	59	62	80	50	86	49	823
	1車平均乗車数	0.83	1.29	0.92	0.75	1.14	1.00	0.82	0.86	1.03	0.64	1.19	0.68	0.93
H25年度 (H24.10～ H25.9)	利用者数	92	91	83	54	60	63	49	58	62	61	70	60	803
	1車平均乗車数	1.18	1.26	1.06	0.75	0.83	0.81	0.63	0.63	0.81	0.78	0.97	0.83	0.89
H26年度 (H25.10～ H26.9)	利用者数	81	78	69	62	69	56	54	67	70	87	74	73	840
	1車平均乗車数	0.64	0.72	0.64	0.57	0.70	0.48	0.50	0.62	0.65	0.69	0.69	0.68	0.63
H27年度 (H26.10～ H27.9)	利用者数	72	77	58	40	65	60	71	65	74	68	68	78	796
	1車平均乗車数	0.69	0.74	0.60	0.42	0.68	0.63	0.68	0.68	0.71	0.65	0.77	0.81	0.67
H28年度 (H27.10～ H28.9)	利用者数	86	56	79	77	61	54	78	53	78	81	80	93	869
	1車平均乗車数	0.77	0.64	0.76	0.80	0.69	0.63	0.52	0.60	0.75	0.78	0.91	0.97	0.73
H29年度 (H28.10～ H29.9)	利用者数	125	79	110	66	73	70	61	70	66	79	117	84	1,000
	1車平均乗車数	1.20	0.82	1.06	0.69	0.83	0.67	0.64	0.73	0.63	0.76	1.13	0.88	0.84
H30年度 (H29.10～ H30.9)	利用者数	136	64	81	83	78	98	93	87	126	129	127	139	1,241
	1車平均乗車数	1.31	0.67	0.84	0.86	0.81	0.88	0.97	0.91	1.21	1.24	1.44	1.34	1.04
R1年度 (R1.10～ R2.9)	利用者数	152	110	122	105	108	114	133	103	125	139	115	145	1,471
	1車平均乗車数	1.46	1.15	1.17	1.09	1.13	1.19	1.39	1.17	1.20	1.34	1.20	1.51	1.25
R2年度 (R2.10～ R3.9)	利用者数	196	145	145	129	108	144	175	128	148	169	142	166	1,789
	1車平均乗車数	1.88	1.45	1.51	1.34	1.13	1.38	1.68	1.33	1.42	1.76	1.61	1.73	1.52
R3年度 (R3.10～ R4.9)	利用者数	178	113	161	97	102	135	178	168	203	212	173	181	1,901
	1車平均乗車数	1.59	1.28	1.55	1.01	1.28	1.41	1.85	1.75	1.95	2.04	1.80	1.89	1.63
R4年度 (R4.10～ R5.9)	利用者数	264	205	236	187	190	245	206	181	235	230	179	188	2,546
	1車平均乗車数	2.54	2.14	2.27	1.95	1.98	2.19	1.98	2.06	2.26	2.21	2.03	1.96	2.14
R5年度 (R5.10～ R6.9)	利用者数	288	207	238	232	214	218	252	218	229	249	233	240	2,818
	1車平均乗車数	2.77	2.16	2.29	2.42	2.68	2.27	2.63	2.27	2.27	2.39	2.43	2.50	2.41

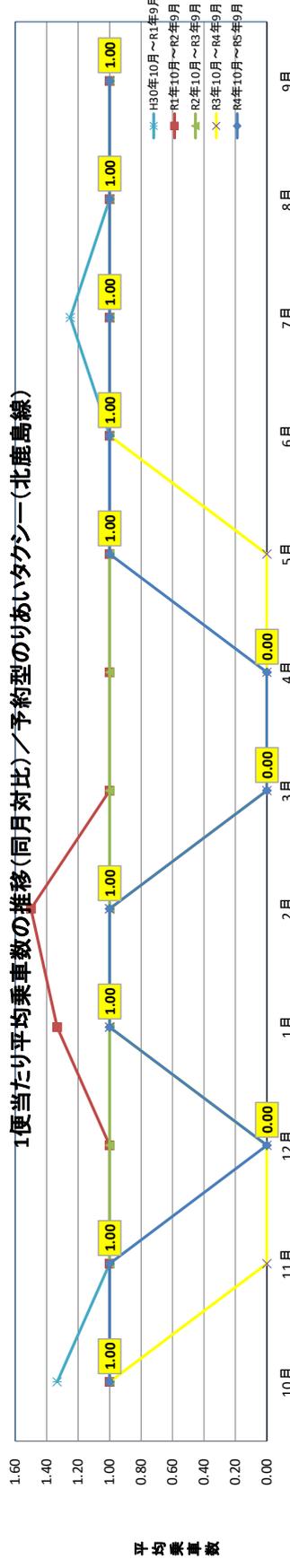
1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／のりあいタクシー（R1年度～）



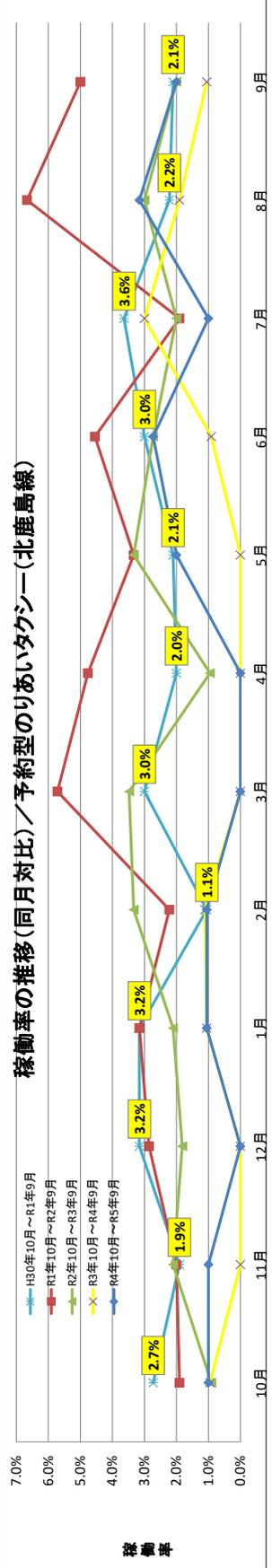
稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【北鹿島線】（H29年10月運行開始）

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30年度 (H29.10~ H30.9)	利用者数	1	2	0	4	3	3	3	4	3	2	6	2	33
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03
	稼働率	2.1%	4.2%	0.0%	6.8%	6.8%	6.3%	6.3%	6.3%	8.3%	5.8%	4.2%	12.5%	5.0%
R1年度 (H30.10~ R1.9)	利用者数	4	2	3	3	3	3	2	2	2	5	2	2	32
	1便平均乗車数	1.33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.25	1.00	1.00	1.07
	稼働率	2.7%	1.9%	3.2%	3.2%	1.1%	3.0%	2.0%	2.0%	2.1%	3.6%	2.2%	2.1%	2.5%
R2年度 (R1.10~ R2.9)	利用者数	2	2	3	4	3	6	5	3	3	2	6	5	46
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.33	1.50	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.05
	稼働率	1.9%	2.0%	2.9%	3.2%	2.2%	5.7%	4.8%	3.3%	3.3%	1.9%	6.7%	5.0%	3.7%
R3年度 (R2.10~ R3.9)	利用者数	1	2	2	2	3	4	1	3	3	2	3	2	28
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	稼働率	0.9%	2.1%	1.8%	2.1%	3.3%	3.5%	1.0%	3.3%	2.7%	2.0%	3.0%	2.0%	2.2%
R4年度 (R3.10~ R4.9)	利用者数	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1	10
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	稼働率	1.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.0%	1.9%	1.1%	0.8%
R5年度 (R4.10~ R5.9)	利用者数	1	1	0	1	1	0	0	2	1	3	3	2	15
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
	稼働率	1.0%	1.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	0.0%	2.0%	2.0%	1.0%	3.2%	2.0%	1.2%

1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（北鹿島線）



稼働率の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（北鹿島線）

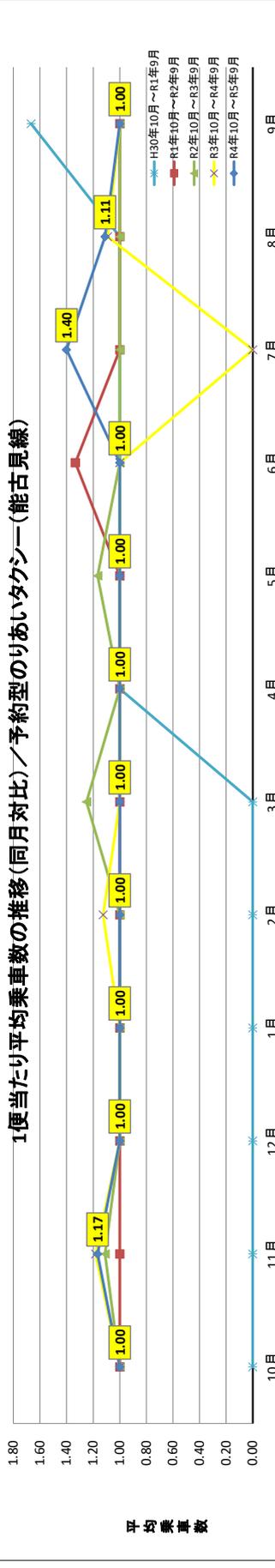


稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【能古見線】（H29年10月運行開始）

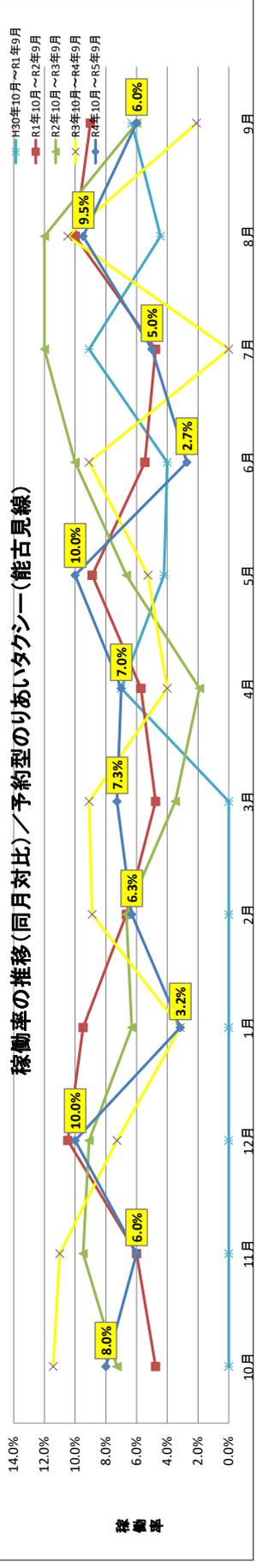
2023年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
H30年度 (H29.10~ H30.9)	利用者数	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
	1便平均乗車数		1.00											1.00
	稼働率	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%
R1年度 (H30.10~ R1.9)	利用者数	0	0	0	0	0	0	7	1.00	1.00	1.00	1.00	1.67	39
	1便平均乗車数													1.11
	稼働率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.0%	4.2%	4.0%	9.1%	4.4%	6.3%	2.9%
R2年度 (R1.10~ R2.9)	利用者数	5	6	11	9	6	5	6	8	8	5	9	9	87
	1便平均乗車数	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.33	1.00	1.00	1.00	1.00	1.02
	稼働率	4.8%	6.0%	10.5%	9.5%	6.7%	4.8%	5.7%	8.9%	5.5%	4.8%	10.0%	9.0%	7.2%
R3年度 (R2.10~ R3.9)	利用者数	8	10	10	6	6	5	2	7	11	12	12	6	95
	1便平均乗車数	1.00	1.11	1.00	1.00	1.00	1.25	1.00	1.17	1.00	1.00	1.00	1.00	1.03
	稼働率	7.3%	9.5%	9.1%	6.3%	6.7%	3.5%	1.9%	6.7%	10.0%	12.0%	12.0%	6.0%	7.5%
R4年度 (R3.10~ R4.9)	利用者数	12	13	8	3	9	10	4	5	10	0	12	2	88
	1便平均乗車数	1.00	1.18	1.00	1.00	1.13	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.09	1.00	1.05
	稼働率	11.4%	11.0%	7.3%	3.2%	8.9%	9.1%	4.0%	5.3%	9.1%	0.0%	10.5%	2.1%	6.9%
R5年度 (R4.10~ R5.9)	利用者数	8	7	11	3	6	8	7	10	3	7	10	6	86
	1便平均乗車数	1.00	1.17	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.40	1.11	1.00	1.05
	稼働率	8.0%	6.0%	10.0%	3.2%	6.3%	7.3%	7.0%	10.0%	2.7%	5.0%	9.5%	6.0%	6.8%

1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（能古見線）



稼働率の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（能古見線）

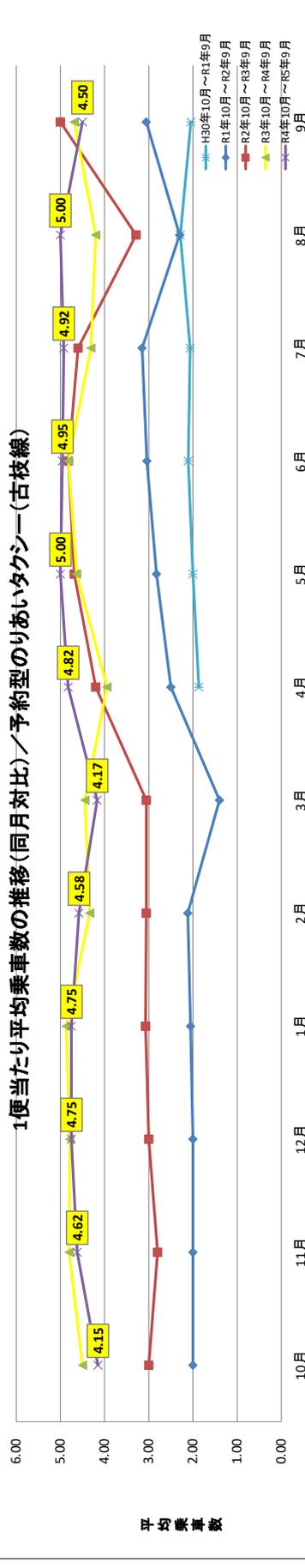


稼働率・平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー【古枝線】（H31年4月運行開始）

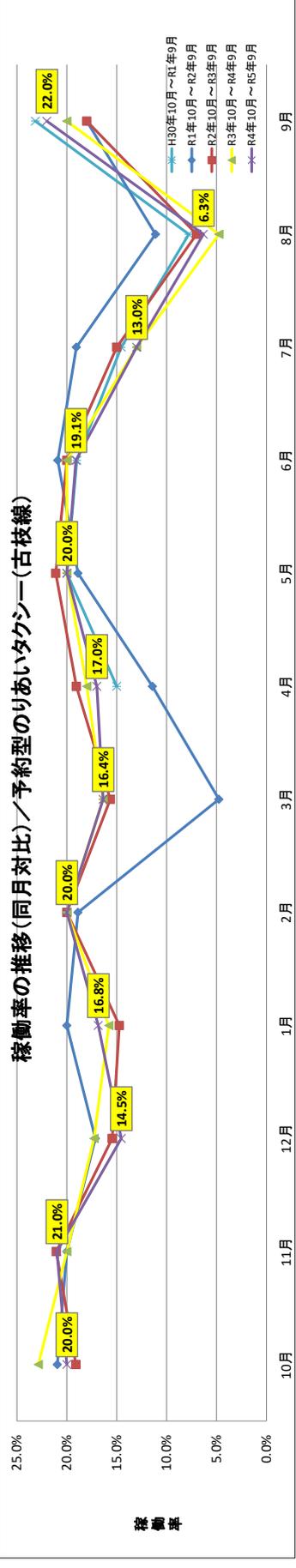
2023年10月 現在

年度	区分	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	合計
R1年度 (H31.4~ R1.9)	利用者数							28	38	40	33	16	45	200
	1便平均乗車数							1.87	2.00	2.11	2.06	2.29	2.05	2.04
	稼働率							15.0%	20.0%	19.0%	14.5%	7.8%	23.2%	16.6%
R2年度 (R1.10~ R2.9)	利用者数	44	40	36	39	36	7	30	48	70	63	23	55	491
	1便平均乗車数	2.00	2.00	2.00	2.05	2.12	1.40	2.50	2.82	3.04	3.15	2.30	3.06	2.44
	稼働率	21.0%	20.0%	17.1%	20.0%	18.9%	4.8%	11.4%	18.9%	20.9%	19.0%	11.1%	18.0%	16.8%
R3年度 (R2.10~ R3.9)	利用者数	63	56	51	43	55	55	84	89	106	69	23	90	784
	1便平均乗車数	3.00	2.80	3.00	3.07	3.06	3.06	4.20	4.68	4.82	4.60	3.29	5.00	3.75
	稼働率	19.1%	21.1%	15.5%	14.7%	20.0%	15.7%	19.0%	21.1%	20.0%	15.0%	7.0%	18.0%	17.1%
R4年度 (R3.10~ R4.9)	利用者数	108	96	91	73	78	80	71	88	106	56	21	89	957
	1便平均乗車数	4.50	4.80	4.79	4.87	4.33	4.44	3.94	4.63	4.82	4.31	4.20	4.68	4.56
	稼働率	22.9%	20.0%	17.3%	15.8%	20.0%	16.4%	18.0%	20.0%	20.0%	13.0%	4.8%	20.0%	17.3%
R5年度 (R4.10~ R5.9)	利用者数	83	97	76	76	87	75	82	100	104	64	30	99	973
	1便平均乗車数	4.15	4.62	4.75	4.75	4.58	4.17	4.82	5.00	4.95	4.92	5.00	4.50	4.66
	稼働率	20.0%	21.0%	14.5%	16.8%	20.0%	16.4%	17.0%	20.0%	19.1%	13.0%	6.3%	22.0%	17.2%

1便当たり平均乗車数の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（古枝線）



稼働率の推移（同月対比）／予約型のりあいタクシー（古枝線）





事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月26日

協議会名：	鹿島市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	R5年度地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>本市は佐賀県の南西部に位置し、人口27,593人(令和5年12月末現在)、総面積112.12km<sup>2</sup>で、北部に平地があるものの山間部が大部分を占め、高齢化率は34.3%(令和5年12月末現在)に達しており、年々高齢化が進んでいます。また、市内の公共交通としては、福岡市及び長崎市を結ぶJR長崎本線、県内市町間の移動や市内で完結する路線バス、住宅密集地と商業施設や病院施設を結ぶ循環バスやのりあいタクシー、バス路線を廃止して導入したデマンドタクシーなどがある。</p> <p>住民(特に交通弱者)や来訪者にとって安心して便利な移動手段を確保することを目的とし、路線バスなどの地域間幹線系統と市内循環バスやのりあいタクシーなどのフィーダー系統を接続させることで、地域公共交通ネットワークの構築を行う。</p>

## 協議2 高津原のりあいタクシーの時刻表の変更（案）について

### 1. 変更理由

利用者の利便性向上のため、令和4年10月から、「蟻尾山～犬塚病院」までをフリー乗車区間として新設した。フリー乗降車区間が拡大したことで乗降箇所が増加し、乗務員の休憩時間が減っているため。

### 2. 変更予定月日

令和6年4月1日

### 3. 時刻の変更（6便を13時→13時30分へ変更）

	1便	2便	3便	4便	6便
蟻尾山	8:30	9:15	10:00	10:45	13:30
かんらん	8:33	9:18	10:03	10:48	13:33
旭ヶ岡保育園前	8:34	9:19	10:04	10:49	13:34
旭ヶ岡団地	8:36	9:21	10:06	10:51	13:36
体育館前	8:38	9:23	10:08	10:53	13:38
田澤記念館	8:40	9:25	10:10	10:55	13:40
西峰団地	8:43	9:28	10:13	10:58	13:43
旧公民館前	8:45	9:30	10:15	11:00	13:45
犬塚病院	8:48	9:33	10:18	11:03	13:48
ピオ・かたらい	8:50	9:35	10:20	11:05	13:50
織田病院	8:51	9:36	10:21	11:06	13:51
別府整形外科	8:54	9:39	10:24	11:09	13:54
モリナガ	8:56	9:41	10:26	11:11	13:56
高木眼科	8:58	9:43	10:28	11:13	13:58
鹿島駅前	9:00	9:45	10:30	11:15	14:00

	5便	7便	8便
鹿島駅前	11:30	14:15	15:00
高木眼科	11:32	14:17	15:02
モリナガ	11:34	14:19	15:04
別府整形外科	11:36	14:21	15:06
織田病院	11:39	14:24	15:09
ピオ・かたらい	11:40	14:25	15:10
犬塚病院	11:42	14:27	15:12
旧公民館前	11:45	14:30	15:15
西峰団地	11:47	14:32	15:17
田澤記念館	11:50	14:35	15:20
体育館前	11:52	14:37	15:22
旭ヶ岡団地	11:54	14:39	15:24
旭ヶ岡保育園前	11:56	14:41	15:26
かんらん	11:57	14:42	15:27
蟻尾山	12:00	14:45	15:30

（参考）

	1便	2便	3便	4便	6便
蟻尾山	8:30	9:15	10:00	10:45	13:00
かんらん	8:33	9:18	10:03	10:48	13:03
旭ヶ岡保育園前	8:34	9:19	10:04	10:49	13:04
旭ヶ岡団地	8:36	9:21	10:06	10:51	13:06
体育館前	8:38	9:23	10:08	10:53	13:08
田澤記念館	8:40	9:25	10:10	10:55	13:10
西峰団地	8:43	9:28	10:13	10:58	13:13
旧公民館前	8:45	9:30	10:15	11:00	13:15
犬塚病院	8:48	9:33	10:18	11:03	13:18
ピオ・かたらい	8:50	9:35	10:20	11:05	13:20
織田病院	8:51	9:36	10:21	11:06	13:21
別府整形外科	8:54	9:39	10:24	11:09	13:24
モリナガ	8:56	9:41	10:26	11:11	13:26
高木眼科	8:58	9:43	10:28	11:13	13:28
鹿島駅前	9:00	9:45	10:30	11:15	13:30

	5便	7便	8便
鹿島駅前	11:30	13:45	14:30
高木眼科	11:32	13:47	14:32
モリナガ	11:34	13:49	14:34
別府整形外科	11:36	13:51	14:36
織田病院	11:39	13:54	14:39
ピオ・かたらい	11:40	13:55	14:40
犬塚病院	11:42	13:57	14:42
旧公民館前	11:45	14:00	14:45
西峰団地	11:47	14:02	14:47
田澤記念館	11:50	14:05	14:50
体育館前	11:52	14:07	14:52
旭ヶ岡団地	11:54	14:09	14:54
旭ヶ岡保育園前	11:56	14:11	14:56
かんらん	11:57	14:12	14:57
蟻尾山	12:00	14:15	15:00

### 協議3 予約型のりあいタクシー指定バス停の追加（案）について

#### 1. 変更理由

古枝地区、能古見地区では高校生以下が通学のため、予約型のりあいタクシーを利用している。高校生以下の子どもの利便性向上のため、学校に近い停留所を追加する。

#### 2. 変更予定月日

令和6年4月1日

#### 3. 追加する指定バス停

古枝地区：鹿島祐徳稲荷前セブンイレブン（東部中まで徒歩10分）

能古見地区：西部中前（西部中まで徒歩2分、鹿島高校まで徒歩10分）

## 協議4

## 令和6年度 鹿島市地域公共交通活性化協議会補正予算(案)

(令和5年10月1日～令和6年9月30日)

## 【歳入】

(単位:千円)

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考
1	負担金	1 負担金	7,600	0	7,600	・鹿島市負担金 ・予約型のりあいタクシー(古枝線) 太良町民利用分負担金(100)
2	補助金	1 補助金	340	△ 340	0	佐賀県くらしを支える移動手段支援事業 奨励金は諸収入へ計上
3	繰越金	1 繰越金	373	796	1,169	
4	諸収入	1 雑収	0	541	541	佐賀県くらしを支える移動手段支援事業 奨励金(経費-フィーダー補助=委託料 の1/10)
計			8,313	997	9,310	

## 【歳出】

款	項	目	現予算額(A)	補正額(B)	補正後予算額 A+B	備 考	
1	総務費	1 会議費	0	0	0		
		2 事務費	0	0	0		
2	事業費	1 事業推進費	1 事業費	7,818	1,055	8,873	市内循環バス委託料 3,350 →3,802
							高津原のりあいタクシー委託料 2,019 →2,349
							予約型のりあいタクシー委託料 1,099 →1,372
							交通空白地モデル地区 浜地区実証運行委託料 300
							待合室改修 500
							時刻表・手引き作成 400
							無料運行期間運賃負担 50
							消耗品費・振込手数料等 100
3 予備費	1 予備費	1 予備費	495	△ 58	437		
計			8,313	997	9,310		

(※参考 運行委託料算出について)

(単位:千円)

	運行経費	運賃収入	国庫補助	委託料
市内循環バス	6,640	584	2,254	3,802
高津原のりあいタクシー	4,312	597	1,366	2,349
予約型のりあいタクシー	2,148	199	577	1,372

## 協議5 鹿島市地域公共交通計画の変更（案）について

### 1. 変更理由

現在、補助を受けている地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の要件として、令和4年3月に策定した鹿島市地域公共交通計画において、補助を受ける系統の位置づけが求められています。佐賀運輸支局様に確認いただいたところ、補助制度と連動していない箇所が一部あったため、次年度以降も補助金を受けられるようにするため、変更を行う。

### 2. 変更が必要な箇所

①地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割

②上記を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

③地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

→①～③については、**別紙1「補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表」**を交通計画本体の最終頁に付けることで対応

④地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

→鹿島市地域公共交通計画 P54 では、取組結果の評価手法のみを記載しているため、定量的な目標の評価方法を**別紙2**のように追加する。

### 3. 参考

補助制度と連動するための地域公共交通計画本体に記載する必要がある内容

#### ■交付要綱第17条第1項（第7条第1項準用）

①地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割

②前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

③地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

④地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

別紙1

補助系統に係る事業の概要や役割等を示した一覧表

実施主体	運行系統名	起点	経由地	終点	運行の様態	補助事業の活用	役割
祐徳自動車(株)	市内循環線(西回り)	肥前鹿島駅前	市役所・エイブル	肥前鹿島駅前	路線定期	ライダー補助	中心市街地の主要施設と接続し、買い物、通院等の地域の移動手段としての役割を担う。
祐徳自動車(株)	市内循環線(東回り)	肥前鹿島駅前	市役所・エイブル	肥前鹿島駅前	路線定期	ライダー補助	中心市街地の主要施設と接続し、買い物、通院等の地域の移動手段としての役割を担う。
(有)再耕庵タクシー	高津原線	蟻尾山	犬塚病院	鹿島駅前	路線定期	ライダー補助	住宅密集地である南西部の高津原地区の住宅街と中心市街地の主要施設と接続し、買い物、通院等の地域の移動手段としての役割を担う。
(有)再耕庵タクシー	能古見線		広平、大野、早ノ瀬、中川内、西三河内、東三河内、大木庭、山浦、川内、筒口、南川、大殿分、中木庭、本城、土穴、貝瀬、若殿分、白鳥尾、番在開拓、山浦開拓、奥山、平仁田開拓、竹ノ木庭、中尾、上古枝		区域	ライダー補助	路線バスの廃止代替のデマンド交通として、商業施設、病院と接続し、地域の移動手段としての役割を担う。
(有)再耕庵タクシー	古枝線		矢筈、七開、鮎越		区域	ライダー補助	路線バスの廃止代替のデマンド交通として、商業施設、病院と接続し、地域の移動手段としての役割を担う。
(有)再耕庵タクシー	北鹿島線		北鹿島東部地区		区域	ライダー補助	路線バスの廃止代替のデマンド交通として、商業施設、病院と接続し、地域の移動手段としての役割を担う。

(備考)

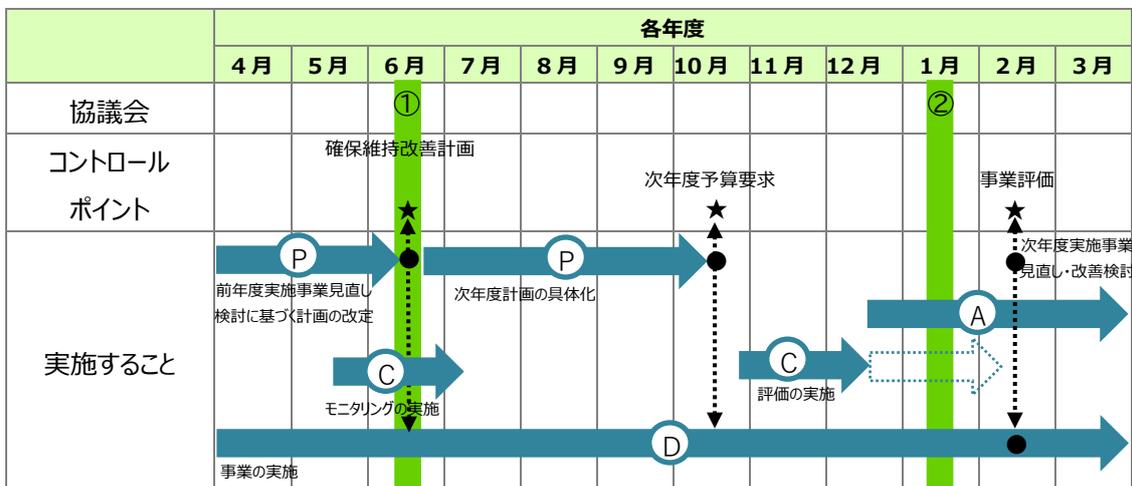
・上記系統については、役割欄に記載のとおり地域にとって重要な役割を担っており、自治体や事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

## 6-2. PDCA サイクルによる計画の継続的な改善

目標を達成するためには、計画的に事業を進めることが重要です。そのために、継続的に取組みを実施していく (Do) と同時に、その取組み結果を詳細に把握・評価し (Check)、課題が見つければさらに見直しを検討・調整し (Action)、新たな取組みの計画を立案する (Plan) という「PDCA」のサイクルに基づいて、達成状況の評価を進めていきます。

このサイクルの継続的实施により、取組み状況やその効果を施策実施の都度把握・検証を繰り返し、事業者から提供されたデータ等により数値指標を計測し、目標値と照らし合わせて評価を実施することで、令和 8 年度の本計画の期間満了時には、計画期間全体を通しての事業の実施状況や数値指標の達成状況の評価し、次期計画策定の検討を進めていきます。

表 12 PDCA の実施サイクル (毎年度の評価)



## 協議6 市内公共交通利用促進週間（無料乗車期間）の実施について

市内循環バス・のりあいタクシーの利用促進のため、運行事業者の協力により期間を定めた無料運行をおこない、運行内容を周知及び利用促進のため次のとおり実施したい。（毎年2回実施中）

1. 無料運行期間 4月8日（月）～4月13日（土）  
市内循環バス 6日間（月、火、水、木、金、土）  
高津原のりあいタクシー 3日間（火、木、土）  
予約型のりあいタクシー（北鹿島線、能古見線、古枝線）  
5日間（月、火、水、木、金）
2. 無料対象者
  - ・学生（小学・中学・高校生）※在学中
  - ・高齢者（満65歳以上）  
※昭和35年（1960年）4月1日以前の生まれの方  
（令和6年度中に65歳以上になる方）
  - ・障がい者（身体障がい者・療育・精神保健福祉手帳の交付を受けている方）及び介護人※1名につき1名まで
  - ・運転免許自主返納者
3. 対象者の判定 基本学生証、保険証、障がい者手帳、運転経歴証明書等による要件確認を行う。
4. 期間中の運賃
  - ・対象者が利用する全便全路線について無料
  - ・昨年同様4月に実施する無料乗車人数分の運賃については、協議会（市）の負担とする。※10月実施の運賃補填については、各運行事業者負担